

**77. Pulje til forlodsøvertagelse**

Puljen omfatter midler til at forlodsøvertage grunde og ejendomme, der er beliggende i tilknytning til anlæg, hvor der foreligger en politisk aftale om igangsættelse af et konkret projekter eller beslutning om iværksættelse af analyser af et projekt med henblik på en senere beslutning om igangsættelse.

Der er 2005-2006 afsat i alt 5 mio. kr., heraf 2 mio. kr. i 2006, til forlodsøvertagelser i forbindelse med Trafikstyrelsens pågående projekteringsarbejde med dobbeltspor på jernbanestrækningen Lejre-Vipperød (Nordvestbanen) med henblik på beslutning ved udgangen af 2007 om en eventuel realisering heraf, jf. anmærkningerne til § 28.62.01.

**78. Budgetregulering vedrørende arealsalg**

Med henblik på at tilpasse den statslige arealportefølje frasælges der i perioden 2006 og 2007 ekstraordinært arealer, der ikke understøtter Banedanmarks kerneopgaver.

Budgetreguleringen udmøntes med den realiserede indtægt fra arealsalget efter reglerne i Budgetvejledningens pkt. 2.8.6 og optages på tillægsbevillingsloven for det enkelte år. Af indtægten i 2006 medgår 1,5 mio. kr. til finansiering af indskuddet i Højteknologifonden i 2006, jf. § 35.11.52. I tilfælde af et eventuelt overskydende salgspvenu, vil dette som udgangspunkt tilgå Højteknologifonden.

**28.63.05. Banedanmark - fornyelse og vedligeholdelse af jernbanenettet (Statsvirksomhed)**

På denne konto er afsat midler til gennemførelse af Banedanmarks fornyelses- og vedligeholdelsesaktiviteter på jernbanenettet. Midlerne kan desuden anvendes til forundersøgelser og projektering m.v. af fornyelsesprojekter i kommende finansår. Dele af jernbanenettet er af ældre dato, og der er gennem de seneste år sket en nedslidning af de tekniske anlæg. En målrettet indsats for fornyelse af anlægsaktiver forventes på sigt at kunne nedbringe omkostningerne til vedligeholdelse og fejlretning, samtidig med at fornyelsen vil medvirke til en forbedret regularitet og komfort.

Banedanmarks overordnede strategi er at lægge fornyelsesindsatsen der, hvor den samlede effekt er størst, at fastholde eller forbedre regulariteten ved minimering/eliminering af fejlkilder samt at igangsætte udviklingsaktiviteter inden for bl.a. teknologi og udbud, der har til sigte at understøtte effektiviseringsforudsætningerne.

Banedanmark er i gang med en analyse af, hvorvidt en strækningsvis udskiftning af sikringsanlæggene er optimal. En række planlagte fornyelsesprojekter på sikringsområdet er derfor imidlertid sat i bero, hvorfor fornyelsesindsatsen er reduceret i 2006. Reduktionen modsvares af en tilsvarende stigning i årene 2007-09, således at bevillingsniveauet 2005-09 svarer til det forudsatte i Trafikaftalen fra november 2003.

Kravene til jernbanenettets ydeevne er i øvrigt specificeret i den kontrakt, der er indgået mellem Transport- og Energiministeriets departement og Banedanmark om forvaltning af statens jernbaneinfrastruktur for perioden 2005 - 2006 den 11. april 2005.

*Særlige bevillingsbestemmelser:*

<b>Regel der fraviges eller suppleres</b>	<b>Beskrivelse</b>
BV 2.7.4	Saldoen for de akkumulerede udsving på 28.63.05. Banedanmark må ikke uden særskilt forelæggelse overstige 15 pct, af udsvingsområdet budgetterede bruttodriftsudgifter, når det er positivt og 9 pct. af de budgetterede bruttodriftsudgifter, når det er negativt.
BV 1.5.2	Lønsumsudgiften relateret til planlægning og styring i forbindelse med vedligeholdelse under konto 28.63.05. dækkes af 28.63.01.10.11