

Totaludgiften er nedskrevet med 18,7 mio. kr. som er overført til jernbanesikkerhed jf. Akt 61 8/12 2004.

Ringbaneprojektet blev i 2003 udvidet med etablering af vendespor for Ringbanen på Hellerup station til en anslået merudgift på 45,8 mio. kr., som betales af DSB. Udgiftsskønnet for delprojektet med vendesporene er efterfølgende blevet revideret. Endvidere er delprojektet udvidet med en forlængelse af sporene med en såkaldt broplade over Hellerupvej, som følge af ændringer i sikkerhedsnormen. Delprojektet er samlet fordyret med 19,2 mio. kr., som primært følger af forlængelsen af sporene. De 10,2 mio. kr. betales af DSB, mens de resterende 9,0 mio. kr. afholdes indenfor Ringbaneprojektets totaludgift. Den samlede udgift for delprojektet ændres til 65,0 mio. kr., hvoraf 56,0 mio. kr. betales af DSB. Indtægten fra DSB er optaget som en indtægtsbevilling på standardkonto 41 "Refusion vedr. anlæg mv.", herunder er der for 2005-2006 optaget henholdsvis 35,2 mio. kr. og 10 mio. kr.

Derudover er forudsat et medfinansieringsbidrag på 42 mio. kr. i 2006 fra DSB og Københavns kommune til Ny Ellebjerg station.

Der blev i 2004 truffet politisk beslutning om, at Banedanmark kan åbne næsten hele Ringbanen i 2004. Der er således alene forudsat arbejder mellem Gl. Køge Landevej Station og Ny Ellebjerg samt på Hellerup station frem til 2006. Når Ny Ellebjerg Station åbner i 2006, lukker stationen ved Gammel Køge Landevej.

Der er i oversigt over bygge og anlægsarbejder optaget en bevilling på 120 mio. kr. i 2006. Dette beløb dækker over tilbageførsel af overførsel i 2005 til konto 28.63.05 til et fornyelsesprojekt mellem Vejle - Give, jf. Akt 115 11/5 2005.

Øvrige anlægsprojekter

Projekterne kapacitetsforbedringer vest for København og overhalingsspor for godstog er under forberedelse i Trafikstyrelsen, jf. § 28.62.01. Begge projekter er ændret i forhold til trafiktaften af 5. november 2003. Projektet med overhalingsspor for godstog er fremrykket, jf. Akt 122 18/3 2004 samt § 28.62.01. Trafikstyrelsen for Jernbane og Færger. For projekt "Kapacitetsforbedringer vest for København" udskydes i forhold til finanslov 2004 samlet 317,9 mio. kr. i 2005-07, til afholdelse i 2008-2009.

Projektet med Århus havnebane forberedes endvidere af Trafikstyrelsen, og fordelingen af de tilrådeværende ressourcer vil ske i henhold til indgået aftale mellem parterne. Havnesporet ejes delvist af Banedanmark og delvist af Århus Havn. Som led i aftalen om finansloven for 2005 øges statens bidrag til Århus havnebane til samlet 132,8 mio. kr. svarende til den anslåede samlede anlægssum. Dette skal ses i sammenhæng med projektet i Århus kommune om en tunnel under Marselis Boulevard.

Pulje til Øvrige investeringer

En del af bevillingen anvendes til mindre nyinvesteringer i perroner, miljø- og sikkerhedsforanstaltninger, edb, mindre funktionalitetsprojekter samt biler.

Miljø og arbejdsmiljø omfatter investeringer i faste anlæg og udstyr, hvor den udløsende faktor primært er ønsket om forbedret miljø eller arbejdsmiljø. Budgettet omfatter udgifter til gennemførelse af Banedanmarks strategi på miljøområdet, hvilket omfatter investeringer i miljøforbedringer langs jernbanenettet, bl.a. ved opsætning af støjskærme og facadeisolering.

Overkørsler omfatter nedlæggelse eller opgradering af overkørsler på hoved-, regional- og lokalbanerne. Overkørslerne nedlægges eller opgraderes af sikkerhedsmæssige årsager og er en forudsætning for forøgelse af hastigheden på strækningerne.

EDB omfatter investeringer i og kapacitetsudvidelse af Banedanmarks edb-anlæg samt køb og udvikling af programmel hertil.

Biler m.v. omfatter anskaffelse af tjenestebiler, dog ikke til Entreprenørvirksomheden som anskaffer biler via konto 28.63.22.

Funktionalitetsfremmende foranstaltninger omfatter mindre investeringer til optimering af infrastrukturens funktionalitet.