

Projekter i alt	357,2	283,4	518,7	234,0
Indtægter i alt	52,0	0,0	0,0	0,0
<i>Projekter inkl. medfinansiering</i>	409,2	283,4	518,7	234,0
Pulje til øvrige investeringer				
Miljø og arbejdsmiljø	15,6	15,5	15,6	15,6
Overkørsler	31,2	31,2	31,2	31,2
EDB	19,4	19,3	19,0	19,0
Biler m.v.	0,5	0,5	0,5	0,5
Funktionalitetsfremmende foranstaltninger	26,8	26,0	26,1	26,5
Puljer til øvrige investeringer i alt	93,4	92,4	92,3	92,7
Pulje til forlodsovertagelse	2,0	0,0	0,0	0,0
I alt § 28.63.02 ekskl. budgetregulering	452,6	375,8	610,9	326,7

Anlægsprojekter

De store anlægsprojekter bliver frem til anlægslov behandlet i Trafikstyrelsen, jf. 28.62, hvorefter de overdrages til Banedanmark. Der er i forbindelse med anlægsprojekterne indgået kontrakter med eksterne leverandører som løber over flere finansår. Det drejer sig f.eks. om fjernstyringsprojektet på S-banen, hvor der er indgået flerårig kontrakt med Siemens. Dette er hjemlet ved Akt C 4/12 2002.

Igangværende projekter

Ringsted banetekniske anlæg

Det nuværende sikringsanlæg på Ringsted station er taget i brug i 1930. Beslutning om fornyelse af anlægget har afventet kapacitetsudbygningen på strækningen København-Ringsted. Da dette projekt blev stillet i bero ultimo 1999, blev fornyelsen af sikringsanlægget i Ringsted igangsat som et finanslovsprojekt.

Projektet var i EU-udbud i 2003, og hovedkontrakten blev indgået primo 2004. Det nye sikringsanlæg forventes taget i prøvedrift ultimo 2005 med henblik på endelig ibrugtagning primo 2006.

Fjernstyringscentral til S-banen

Som anført på finanslov 2001 blev kontrakten med leverandøren af det nye fjernstyringssystem ophævet 1. december 2000 som følge af leverandørens varsling af yderligere forsinkelser fra november 2002 og frem til februar 2004. Leverandøren anerkender ikke Banedanmarks ret til at ophæve kontrakten.

En voldgiftssag er påbegyndt februar 2002, men der er primo 2005 indgået forlig i sagen.

Nyt udbud blev igangsat april 2002. Finansudvalget har tiltrådt Akt C 4/12 2002, hvorfor totaludgifter mv. er ændret i forhold til det optagne på finanslovene for 2002 og 2003. Der er ved tiltrædelse af aktstykket adgang til etablering af nyt fjernstyringssystem til S-togsnettet i København, hvorfor udgifter og totaludgifter i tabellen ovenfor alene omfatter det nye projekt.

Ringbanen

Projektet omfatter etablering af en byringbane omkring København, således at det bliver muligt at rejse på tværs af alle S-togsnettets linjer uden om Københavns centrum, og der bliver gode skiftemuligheder til både andre S-tog, Metro, busser og regionaltog. Ringbanen er en S-togslinje, der kører mellem Hellerup og Flintholm på den eksisterende S-togslinje.

Fra Flintholm Station lidt øst for Vanløse Station og frem til Vigerslev vil Ringbanen gøre brug af den tidligere godsbane. Fra Vigerslev skal anlægges et nyt dobbeltspor til Ny Ellebjerg. Projektet omfatter endvidere anlæggelse af en række nye stationer.