

- I perioden fra 2010 iværksættes en løbende genopretning af nettet. I perioden fra primo 2010 til ultimo 2014 medfører indsatsen, at gennemsnitsalderen af Banedanmarks spor reduceres med 0,8 år til 29,7 år. Herved reduceres antallet af hastighedsbegrænsninger og driftsbegrænsninger i øvrigt i forhold til det nuværende aktivitetsniveau.

Med aftalen forhøjes Banedanmarks bevillinger til drift, fornyelse og vedligeholdelse af jernbanenettet med 696 mio. kr. i 2005 og 704 mio. kr. i 2006 (PL 2004) i forhold til bevillingsniveauet på forslag til finanslov for 2004. Samtidig lægges der i henhold til aftalen og sigtelinierne op til en forhøjelse af bevillingerne til drift, fornyelse og vedligehold af jernbaneinfrastrukturen med gennemsnitligt 920 mio. kr. årligt i perioden 2005-2014.

De bevillingsmæssige rammer for Banedanmark i perioden fra 2007 og frem forhandles i 2005. Forhandlingen sker inden for rammerne af de nuværende sigtelinier. Banedanmark kan således planlægge den fremtidige fornyelses- og vedligeholdelsesindsats på baggrund af sigtelinierne.

Bevillingsrammer for jernbanen 2005-06.

Banedanmark vil i stadig stigende grad bringe projekterings-, anlægs- og vedligeholdelsesopgaver i udbud. Der er udarbejdet en strategi for udbud af hovedparten af Banedanmarks Entreprenørvirksomheds nuværende aktiviteter. Ved udbud gives Banedanmarks Entreprenørvirksomhed mulighed for at afgive tilbud på lige fod med eksterne virksomheder.

Der vil også i årene efter 2006 være behov for midler til gennemførelse af den ønskede genopretning af jernbanenettets tilstand. Der er i aftale om trafik af 5. november 2003 således angivet årlige økonomiske sigtemål for perioden efter 2006. Bevillinger for 2007 og frem svarer til trafikaftalens sigtemål.

Kontrakt med Banedanmark

Der er den 11. april 2005 indgået en intern kontrakt mellem Transport- og Energiministeriets departement og Banedanmark om forvaltning af statens jernbaneinfrastruktur i perioden 2005 - 2006. I kontrakten, som har formel status af en resultatkontrakt, er der opstillet minimumskrav samt mål for Banedanmarks forvaltning af infrastrukturen. Kontrakten udmønter og præciserer de rammer, der følger af aftalen om trafik af 5. november 2003 i relation til forvaltningen af statens jernbaneinfrastruktur. I kontrakten er der opstillet trafikale krav og krav til værdien af jernbaneinfrastrukturen. De trafikale krav omfatter krav til kanalregularitet, planlagte antal køreplanskanaler, teoretisk køretid, sporkvalitet samt akseltryk og meterlast. Kraven til værdien af jernbaneinfrastrukturen omfatter sporenes gennemsnitsalder, 10 årsplaner for udskiftning af sikringsanlæg og for nedlæggelse af overkørsler, fastholdelse af tilstandsniveauet for broer samt udviklingskrav til et Asset Management System.

Formelle rammer for Banedanmarks virksomhed

Rammerne for Banedanmark i budgetperioden er hovedsageligt følgende:

- Lov nr. 1222 af 27. december 2003 om Banedanmark
- Lov nr. 323 af 5. maj 2004 om ændring af lov om jernbanevirksomhed m.v.
- Bekendtgørelse nr. 20 af 15. januar 2004 om ikrafttræden af § 1 og § 13 i lov om Banedanmark
- Bekendtgørelse nr. 1031 af 13. december 2001 om sikkerhedscertifikat til jernbaneinfrastrukturforvaltere
- Rådets direktiv 91/440/EØF af 29. juli 1991 om udvikling af Fællesskabets jernbaner
- Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2001/12/EF af 26. februar 2001 om ændring af Rådets direktiv 91/440/EØF om udvikling af Fællesskabets jernbaner
- Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2001/14/EF af 26. februar 2001 om tildeling af jernbaneinfrastrukturkapacitet og opkrævning af afgifter for brug af jernbaneinfrastruktur samt sikkerhedscertificering
- Rådets direktiv 96/48/EF af 23. juli 1996 om interoperabilitet i det transeuropæiske jernbanesystem for højhastighedstog