

I forbindelse med projekteringen af udbygningen af Nordvestbanen mellem Lejre og Vipperød, forventes der anvendt ca. 5 mio. kr. af den samlede bevilling på 20 mio. kr. til forlods overtagelser af ejendomme, der berøres af projektet. Der blev på ændringsforslag til finanslov 2005 overført 5 mio. kr., fordelt på 3 mio. kr. i 2005 og 2 mio. kr. i 2006 til dette formål.

25. Bådusser i København

Der er afsat midler til HUR til drift af bådusser i Københavns Havn. Der ydes et årligt tilskud på 2,3 mio. kr., som administreres af Trafikstyrelsen for Jernbane og Færger. Tilskuddet er ved Akt 65 3/12 2004 forlænget til og med udgangen af 2006.

26. Trafikering af Tønder-Niebull

Der ydes tilskud til togdriften på strækningen mellem Tønder og Niebull. Strækningen betjenes af selskabet NOB efter kontrakt med de slesvig-holstenske trafikmyndigheder. Udgiften hertil vil være 0,6 mio. kr. årligt for perioden 2003-2005, jf. Akt 89 26/2 2003 samt 0,6 mio. kr. årligt i perioden 2006-2010, jf. Akt 162 17/5 2004.

28.63. Banedanmark

Banestyrelsen har ved L 1222 ændret navn til Banedanmark pr. 1. marts 2004. Med lov om Banedanmark styrkes ledelsesstrukturen i statsvirksomheden. Banedanmark ledes af en bestyrelse og en direktion. Bestyrelsen varetager den overordnede ledelse af virksomheden under ansvar over for transport- og energiministeren. Bestyrelsen sørger for en forsvarlig organisation af Banedanmark, og træffer beslutning i alle spørgsmål, som er af væsentlig betydning, herunder om den overordnede tilrettelæggelse af Banedanmarks arbejde inden for de rammer, der gælder for en statsvirksomhed, herunder finansloven og de kontrakter, som bestyrelsen indgår med transport- og energiministeren. Bestyrelsen består af 6 medlemmer, hvoraf transport- og energiministeren vælger 4 medlemmer og medarbejderne 2 medlemmer.

Den interne fordeling af opgaver og ansvar mellem Banedanmark og Banedanmarks Entreprenørvirksomhed sikrer en klar skelnen internt i statsvirksomheden mellem rollerne, som udbyder og tilbyder, hvilket er en forudsætning for at gennemføre udbud af opgaver og dermed afgørende for at leve op til lovgivningens krav.

Banedanmark har til opgave at drive statens jernbaneinfrastruktur på en effektiv, økonomisk og sikkerhedsmæssigt forsvarlig måde og dermed sikre grundlaget for en effektiv togdrift samt udføre anden virksomhed, som ligger i naturlig forlængelse heraf. Banedanmark foretager tildeling af jernbaneinfrastrukturkanaler til jernbanevirksomhederne.

For yderligere informationer henvises til: www.banedanmark.dk.

Aftale om trafik (2005-2014)

Mellem regeringen (Venstre og Det Konservative Folkeparti), Dansk Folkeparti, Det Radikale Venstre og Kristendemokraterne er der indgået aftale af 5. november 2003 om trafik. Fra 2005 og de kommende år indebærer aftalen en markant forbedring af den kollektive trafik bl.a. ved en styrkelse af vedligeholdelsen af banenettet i hele landet. Borgerne vil herved komme til at opleve en mere regelmæssig togdrift. På Banedanmarks område er der indgået en 2-årig aftale for 2005 og 2006 med 8-årige sigtelinier for perioden 2007-2014. Aftalen indebærer følgende udvikling af jernbaneinfrastrukturen for passagertog i hele landet:

- Nettets trafikale ydeevne (kapacitet, hastighed og regularitet) fastholdes, hvilket er en udfordring henset til jernbanenettets alder
- I perioden 2005-2009 iværksættes en særlig indsats for at forbedre Banedanmarks påvirkning af togenes rettidighed. Herved skønnes antallet af forsinkelser forårsaget af Banedanmark at blive reduceret med 6.500 fjern- og regionaltog samt 3.600 S-tog i 2009.