

Budgetspecifikation:

Mio. kr.	2004	2005	F	2007	2008	2009
Udgiftsbevilling	173,3	166,1	185,0	185,0	185,0	185,0
10. Fast vederlag til Arriva for togbetjening af Midt- og Vestjylland						
Udgift	149,7	152,9	162,4	162,4	162,4	162,4
54. Tilskud til anden virksomhed ..	149,7	152,9	162,4	162,4	162,4	162,4
20. Variabelt vederlag til Arriva for togbetjening af Midt- og Vestjylland						
Udgift	23,6	13,2	22,6	22,6	22,6	22,6
14. Køb af varer og tjenesteydelser	1,8	-	-	-	-	-
54. Tilskud til anden virksomhed ..	21,8	13,2	22,6	22,6	22,6	22,6

10. Fast vederlag til Arriva for togbetjening af Midt- og Vestjylland

Transport- og Energiministeriet er i henhold til lov om Jernbanevirksomhed m.v. bemyndiget til at bringe kontrakter om passagertrafik udført som offentlig service jernbanetraffic i udbud. Den 30. januar 2002 blev den første kontrakt om udbudt statslig offentlig service jernbanetraffic indgået mellem Transport- og Energiministeriet og Arriva. Kontrakten omfatter ca. 15 pct. af den statslige togdrift udenfor S-banen i hovedstadsområdet målt i togkm. Kontrakten indebærer, at Arriva betjener en række banestæknings i Midt- og Vestjylland i perioden 5. januar 2003 til 14. december 2010.

Transport- og Energiministeriet indgik i tillæg hertil den 13. juni 2002 forhandlet kontrakt med Arriva med henblik på at opnå en forbedret myldretidsbetjening på visse af de udbudte udstrækninger, jf. Akt 199 25/6 2002. Kontrakterne blev i 2003 overdraget til Trafikstyrelsen for jernbane og færger.

Med virkning fra 2006 skal Arriva ifølge kontrakten med Transport- og Energiministeriet køre ca. 13 pct. flere togkilometer end i årene forud: 6,7 mio. togkm. i 2005 og 7,7 mio. togkm. i 2006. Den 3. november 2004 indgik Trafikstyrelsen, som led i et forlig med Arriva om indtægtsforudsætningerne i forbindelse med udbuddet af trafikken i Midt- og Vestjylland, en tillægsaftale med Arriva, jf. Akt 84 15/12 2004. Herefter er den forhandlede kontrakt om myldretidsbetjening faldet bort fra 2006, og de ekstra togkm., der skal produceres fra 2006, skal bl.a. anvendes til at køre en tilsvarende myldretidstraffic. Arrivas betaling herfor består fra 2006 af den kontraktfastsatte merbetaling på ca. 11 pct. samt de under variabelt vederlag anførte kompensationer. Den samlede tillægsaftale er godkendt, med Akt 84 15/12 2004.

20. Variabelt vederlag til Arriva for togbetjening af Midt- og Vestjylland

Kontrakterne med Arriva indeholder endvidere et variabelt vederlag, som har til formål at dække udgifter, hvis størrelse ikke kan forudses.

De variable vederlag består af henholdsvis engangsvederlag og mulige løbende vederlag.

De mulige løbende vederlag udgøres af en bod/bonus ordning, og af udgifter til den fælles internetportal Rejseplan og takstkompensation.

Arrivas vederlag kan reguleres med en bod/bonus på maks. 5 pct. af den årlige kontraktbetaling, afhængig af Arrivas regularitet og pålidelighed samt kundetilfredshed. Kontrakten med Arriva sikrer endvidere kompensation til Arriva i forbindelse med uddannelse af lokomotivførere samt lavere indenamtslige takststigninger end nettoprisindekset.

Som en del af tillægsaftalen, jf. Akt 84 15/12 2004, sker der en lempelse af Arrivas tilbagebetalingsforpligtelse vedrørende de ekstraordinære takstforhøjelser i 2004, dog maksimalt 29 mio. kr., som forventes nået omkring 2009. Endvidere kompenseres Arriva for omkostninger ved