

54. Tilskud til anden virksomhed ..	1.232,1	1.358,8	1.417,0	1.308,3	1.199,7	1.113,9
Indtægt	4,0	-	-	-	-	-
29. Diverse driftsindtægter	4,0	-	-	-	-	-
79. Øvrige udgifter til indkøb af offentlig service jernbanetrafik						
Nettoudgift	4,1	10,5	10,9	10,9	11,0	11,0
Udgift	4,1	10,5	10,9	10,9	11,0	11,0
54. Tilskud til anden virksomhed ..	4,1	10,5	10,9	10,9	11,0	11,0

Videreførselsoversigt:

Mio. kr.	Beholdning primo 2005
Øvrige beholdninger	57,6
I alt	57,6

Forlængelsen af det statslige tilskud på 2,3 mio. kr. til Havnebussen i 2006 finansieres af videreført opsparing på nærværende konto, jf. Akt 65 30/11 2004.

10. Betaling til DSB, jf. forhandlet kontrakt

Transport- og Energiministeriet har i marts 2004 som udmøntning af trafikaftalen af 5. november 2003 indgået en 10-årig kontrakt med DSB om offentlig service trafik på jernbane i perioden 2005-2014, jf. Akt 112 24/3 2004. I kontrakten med DSB om offentlig service jernbanetrafik i perioden 2005-2014 er det forudsat, at Transport- og Energiministeriet kan indgå tillægskontrakter med selskabet om forskellige tiltag på jernbaneområdet, inden for de i aftalen fastsatte økonomiske rammer. Tillægskontrakter, der påvirker den samlede kontraktbetaling fra staten til DSB-koncernen, forelægges Finansudvalget til godkendelse.

I kontrakten er der stillet krav til DSB på tre serviceområder, som medfører en bodsbetaling, såfremt de stillede krav ikke bliver indfriet. Bodsbetalingen kan maksimalt udgøre 41,5 mio. kr. i 2006. Ved en eventuel bodsbetaling vil midlerne blive anvendt til foranstaltninger, der kan forbedre regularitet og kundebetjening. Den eventuelle bodsbetaling vil blive afsat på den særskilte hovedkonto til reserve til indkøb af offentlig service trafik jf. konto 28.61.04, som er oprettet på FL 2005. Udmøntningen af disse midler sker efter forelæggelse af aktstykker. Det indgår desuden i kontrakten med DSB, at der vil blive foretaget en regulering af kontraktbetalingen ved en eventuel forsinket levering af nyt materiale til DSB. Reduktionens størrelse modsvarer af DSB's reducerede udgifter ved forsinkelsen. Der reguleres ikke for besparelser som samlet i et år er mindre end 8 mio. kr. En eventuel reduktion i kontraktbetalingen som følge af leveranceforsinkelser tilfalder statskassen, idet det vil blive vurderet, hvorvidt de frigivne midler skal disponeres til f.eks. leje af erstatningsmateriel.

Som følge af, at leveringen af IC2- og IC4-tog er forsinket, er kontraktbetalingen til DSB reduceret på ændringsforslag til finanslov 2005. I 2006 er kontraktbetalingen reduceret med 120 mio. DSB har i august 2004 forelagt en revideret leveringsplan for Transport- og Energiministeriet samt orienteret om, at det forudsatte serviceniveau ikke vil kunne leveres i 2006 på grund af den forsinkede levering af nye tog. Reduktion i kontraktbetalingen tilfalder statskassen, idet det vil blive vurderet, hvorvidt de frigivne midler skal disponeres til f.eks. leje af erstatningsmateriel, jf. Akt 112 24/3 2004. Transport- og Energiministeriet skal forhandle om en tillægskontrakt med DSB om disse ændringer.

DSB's kontraktbetaling 2006 samt rammeaftale 2007 - 09

Mio.kr. 2006-pl	2006	2007	2008	2009
Betaling i medfør af kontrakten	3.123,3	2.899,2	2.760,6	2.609,5
Reserve til indkøb af				