

tallene og dermed opgørelse af over-/underskud for området en route Danmark kræves oplysninger fra EUROCONTROL, som først foreligger medio året efter. Den danske stats omkostninger til betjening af afgangsfritagne flyvninger i danske luftrum er ikke indeholdt i kalkulationsgrundlaget for opkrævning af en route afgifter, men betales af den danske stat (budgetteret til ca. 14,5 mio.kr. i 2006).

Luftrafik tjeneste ved ind- og udflyvning fra Københavns lufthavne og Billund Lufthavn

Naviair oppebærer indtægter i form af særskilt afgift "Aerodrome Approach Control Charge" (AACC) for luftrafik tjeneste i forbindelse med benyttelse af Københavns Lufthavn, Kastrup, jf. Akt 82 9/12 1992, og Billund Lufthavn. AACC-afgiften i København omfatter også benyttelse af Københavns Lufthavn, Roskilde, således at de opkrævede afgifter samlet dækker alle omkostninger, som Naviair har i forbindelse med flyveledelse i terminalområderne (indflyvningszonerne) for flyvninger til/fra Københavns Lufthavn, Kastrup, og Københavns Lufthavn, Roskilde. I henhold til internationalt anerkendte principper fastsat af ICAO må lufthavne ikke tjene på driften og etableringen af de nødvendige hjælpemidler og serviceydelser til flyvning.

I medfør af luftfartslovens §71, stk. 1. skal afgifter for indflyvning til Københavns Lufthavn, Kastrup og Københavns Lufthavn, Roskilde samt Billund Lufthavn godkendes af Statens Luftfartsvæsen.

Naviair opkræver betaling for aktiviteten direkte hos lufthavnens brugere.

Luftrafik tjeneste ved ind- og udflyvning fra provinslufthavne m.v.

Naviair modtager betaling fra såvel statsdrevne som ikke statsdrevne lufthavne til dækning af omkostninger til lokal luftrafik tjeneste. Betalingen fastsættes efter aftale med de enkelte lufthavne og inden for Økonomistyrelsens retningslinjer for priskalkulation.

Naviair driver lokal luftrafik tjeneste på følgende lufthavne: Århus, Aalborg, Bornholm, Esbjerg og Vagar.

Diverse kommerciel virksomhed

Naviair afholder udgifter og oppebærer indtægter vedrørende aktiviteter, der ikke kan henføres til ovenstående områder. Disse aktiviteter omfatter bl.a. opgaver for Københavns lufthavne, private lufthavne, DMI m.fl. i tilfælde, hvor aktiviteterne ikke er indeholdt i en route afgiften, i AACC-afgiften, i fastpriskontrakter eller i andre aftaler. Ligeledes indgår diverse undervisnings- og kursusvirksomhed, uddannelse af udenlandske flyveledere m.v.

8. Personale

	R 2003	R 2004	B 2005	F 2006	BO1 2007	BO2 2008	BO3 2009
Personale i alt (årsværk)	733	683	685	700	692	698	698
Lønninger i alt (mio. kr.)	-	390,4	386,7	410,8	404,2	404,2	404,2

9. Finansieringsoversigt

Gældsposter og låneramme

Mio. kr.	Forelæg- gelse	Slutår	Total- udgift	R 2003	R 2004	B 2005	F 2006	BO1 2007	BO2 2008	BO3 2009
Egenkapital	-	-	-	-	-	58,5	-	-	-	-
- heraf reguleret egenkapital	-	-	-	-	-	28,3	-	-	-	-
- heraf reserveret egenkapital	-	-	-	-	-	28,4	-	-	-	-
- heraf henlæggelser ...	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-
- heraf overført overskud ...	-	-	-	-	-	1,8	-	-	-	-
Langfristet gæld primo	-	-	-	-	-	-	426,6	436,1	1.034,7	1071,4
+ anskaffelser	-	-	-	-	-	-	5,0	5,0	5,0	5,0