

4. Kommerciel virksomhed.....	-	-	-	5,1	5,1	5,1	5,1
-------------------------------	---	---	---	-----	-----	-----	-----

7. Specifikation af indtægter

Mio. kr.	R 2003	R 2004	B 2005	F 2006	BO1 2007	BO2 2008	BO3 2009
Indtægt i alt	-	-	-	593,7	650,2	683,8	687,5
1. Afgifter og gebyrer	-	-	-	563,7	620,2	653,8	657,5
2. Øvrige indtægter	-	-	-	30,0	30,0	30,0	30,0

Bemærkninger:

Øvrige indtægter vedrører Naviairs indtægter på forretningsområderne Øvrige provinsluft-
havne 23,0 mio. kr. og Kommercielle kontrakter 7,0 mio. kr., som optages på standardkonto 21.
Salg af varer og tjenesteydelser.

Budgetteringsforudsætninger:

Principperne for Naviairs prisfastsættelse

Størstedelen af Naviairs aktiviteter er fuldt ud brugerfinansierede over tid. Grundlaget for
indtægtsdækningen er fastsat i internationale aftaler og nationale love m.v. De fuldt brugerfinan-
sierede aktiviteter er karakteriseret ved, at indtægten for hver aktivitet svarer til samtlige om-
kostninger, som den danske stat har ved aktiviteten. Indtægterne fastsættes ud fra en forkalkule
(costbase) for omkostningerne for den pågældende aktivitet. Såfremt det faktiske omkostnings-
niveau (regnskabet) er højere/lavere end det i kalkulen anførte, vil dette forhold indgå i fastsæt-
telsen af taksten i næste efterfølgende år (N+2-princippet).

Naviair leverer inden den årlige fastsættelse af bevillingsrammer oplysninger til Finansmini-
steriet vedrørende forudsætningerne for fastsættelse af nettotallene, for så vidt angår de kalkula-
toriske poster, der medgår til fastlæggelsen af costbaserne på det fuldt brugerfinansierede område.
Nettotal på §§ 28.33.01. og 28.33.03. kan efterfølgende på Tillægsbevillingsloven korrigeres for
ændringer i forhold til disse forudsætninger.

Der kan på driftsbudgetterne under aktivitetsområdet afholdes udgifter til foreninger, organi-
sationer m.v., som Naviair er medlem af ud fra faglige og erhvervs-mæssige interesser.

Naviair er registreret i henhold til lov om merværdiafgift (momsloven), jf. lovens § 3.2. Dog
er aktiviteterne Lufttrafikjeneste En Route Danmark og Grønland fritaget fra momsloven.

Lufttrafikjeneste i dansk luftrum, En Route Danmark

Naviair opkræver hos brugerne (luftfartsselskaber m.v.) afgifter for afgiftspligtige flyvninger
i dansk kontrolleret luftrum - de såkaldte en route afgifter. Bestemmelser for Naviairs opkrævning
af afgifter for udøvelse af luftfartstjenester til flyvninger i dansk luftrum udstedes af SLV i medfør
af luftfartslovens § 71, stk. 2, og i overensstemmelse med internationalt gældende regler fastlagt
først og fremmest af EUROCONTROL (Den Europæiske Organisation til Luftfartens sikkerhed).
En route afgifter fastsættes ud fra "Multilateral Agreement Relating to Route Charges" om ind-
holdet i kalkulationsgrundlaget og ud fra princippet om balance mellem indtægter og omkost-
ninger.

Indtægterne dækker den danske stats omkostninger, som består af følgende: Naviairs direkte
og indirekte udgifter (medlemsbidrag til EUROCONTROL, refusionsberettiget købsmoms, for-
rentning og afskrivning samt bidrag til Statens Luftfartsvæsen og Danmarks Metrologiske Insti-
tut). Herudover tillægges af EUROCONTROL til det endelige kalkulationsgrundlag EURO-
CONTROL's omkostninger, der ikke er indeholdt i medlemsbidraget. Naviair betaler aktuar-
mæssigt pensionsbidrag til Finanslovens § 36 for ansatte tjenestemænd.

Bortset fra de sidstnævnte af EUROCONTROL tillagte omkostninger forudsættes der balance
over en 3-årig periode. Dette opnås ved at overføre over-/underskud i det senest afsluttede regn-
skabsår (2004) til kalkulationsgrundlaget for 2006. Til brug for endelig opgørelse af regnskabs-