

28.33. Lufttrafiktjeneste

28.33.01. Lufttrafiktjeneste Danmark (Statsvirksomhed)

Naviair deltager i forsøg med omkostningsbaserede bevillinger, jfr. Akt 163 24/6 2004. Anmærkningerne til § 28.33.01. Lufttrafiktjeneste Danmark er derfor også udarbejdet som et forsøg.

1. Bevillings- og budgetoversigt

Mio. kr.	R 2004	B 2005	F 2006	BO1 2007	BO2 2008	BO3 2009
Nettoudgiftsbevilling	-	-	-2,9	-2,9	-2,9	-2,9
Indtægt	-	-	593,7	650,2	683,8	687,5
Udgift	-	-	626,1	647,3	680,9	684,6
Årets resultat	-	-	-35,3	-	-	-

10. Lufttrafiktjeneste Danmark

Udgift	-	-	626,1	647,3	680,9	684,6
Indtægt	-	-	593,7	650,2	683,8	687,5

Bemærkninger: Det budgetterede negative resultat i 2006 på -35,3 mio. kr. er udtryk for mellemregning med Naviair's brugere og dækkes af et overskud i 2004 fra for meget indbetalte afgifter.

2. Reservationsoversigt

Mio. kr.	Beholdning primo 2005
Akkumuleret reserveret bevilling	-

3. Hovedformål og lovgrundlag

Naviair er oprettet som en selvstændig statsvirksomhed ved Akt 199 7/5 2001 og har som opgave at varetage afvikling af lufttrafik i dansk og grønlandsk luftrum, udøve flyveledelse og anden lufttrafiktjeneste på Københavns lufthavne, Billund Lufthavn samt en række øvrige danske lufthavne, udvælge og uddanne flyveledere og andet luftfartspersonel samt anlægge og drive navigationshjælpemidler. Den meteorologiske betjening af luftfarten varetages af Danmarks Meteorologiske Institut.

Naviair har indgået en resultatkontrakt med Transport- og Energiministeriet for perioden 2005-2009.

Naviair dækker følgende hovedkonti på Finansloven:

- § 28.33.01. Lufttrafiktjeneste Danmark (fuldt brugerfinansierede aktiviteter) er Naviairs virksomhedsbærende konto og omfatter lufttrafiktjeneste En Route Danmark, lufttrafiktjeneste Københavns lufthavne (AACC), lufttrafiktjeneste Billund Lufthavn (AACC), lokal lufttrafiktjeneste i øvrigt samt diverse kommerciel virksomhed.
- § 28.33.03. Lufttrafiktjeneste Grønland (bevillingsfinansierede og delvist brugerfinansierede aktiviteter) omfatter lufttrafiktjenesten i Grønland såvel intern flyvning som overflyvning.

Den internationale udvikling inden for flyvekontrol går i retning af koncentration og større kontrolcentraler. Naviair kan derfor indgå samarbejdsaftaler med andre udbydere på området, både i Danmark og i udlandet, og både vedrørende drift af kontrolcentraler og andre luftfartstjenester samt vedrørende teknisk vedligeholdelse og udvikling af flyvekontroludstyr.