

30. Den europæiske meteorologiske satellitorganisation, EUMETSAT

Udgiften omfatter Danmarks medlemsbidrag til European Organisation for The Exploitation of Meteorological Satellites, der er en international organisation med deltagelse af de vesteuropæiske lande. EUMETSAT's formål er at etablere, vedligeholde og udnytte europæiske systemer af operationelle meteorologiske satellitter.

Fra og med 1999 er udgiften forøget med Danmarks bidrag til EUMETSAT's planlægning, etablering og drift af et polært satellitprogram, EUMETSAT Polar System (EPS), jf. Aktstykket 136 af 9/3 1999. Som følge af udskydelser/forsinkelser i de nye satellitprogrammer er der en beholdning af uforbrugte midler i EUMETSAT. Danmarks andel af disse midler udgør ultimo 2004 ca. 14 mio. kr.

40. Bidrag til ICAO-fællesfinansierede luftfartstjenester i Grønland

Ifølge international overenskomst af 25. september 1956 som ændret ved protokol af 3. november 1982 om fælles finansiering af visse luftfartstjenester i Grønland, dækkes den danske stats udgifter til opretholdelsen af disse tjenester, jf. bemærkning til § 28.32.03. ICAO-aktiviteter i Grønland. Udgiften omfatter Danmarks bidrag som kontraherende stat.

50. Group on Earth Observations, GEO

Udgiften omfatter Danmarks medlemsbidrag til drift af GEO's internationale sekretariat, der er placeret i tilknytning til WMO i Geneve. GEO forestår implementeringen af 10-årsplanen for det globale jordobservationsprogram GEOSS (Global Earth Observing System of Systems). Danmarks bidrag til GEOSS i øvrigt sker primært via deltagelse i fælleseuropæiske organisationer/programmer.

28.32.03. ICAO-aktiviteter i Grønland

Udgiften omfatter driften af meteorologiske observationsstationer i Danmarkshavn, Narsarsuaq og Aasiaat/Egedesminde samt indsamling, redigering og videredistribution af meteorologiske meldinger fra de pågældende stationer i henhold til aftalen om fælles finansiering af visse luftfartstjenester i Grønland.

DMI's omkostninger i den forbindelse dækkes, jf. aftalen, for 95% vedkommende af refusion gennem ICAO, heri er indeholdt en andel af en route afgifter for overflyvning af et nærmere afgrænset geografisk område af Nordatlanten samt et statsbidrag fra de kontraherende stater. De resterende 5% af DMI's omkostninger skal i henhold til aftalen betales af det danske rigsfællesskab.

Budgetspecifikation:

Mio. kr.	2004	2005	F	2007	2008	2009
Udgiftsbevilling	15,6	21,9	16,1	22,9	16,1	22,9
Indtægtsbevilling	14,4	21,3	15,5	22,3	15,6	22,4
10. Almindelig virksomhed						
Udgift	15,6	21,9	16,1	22,9	16,1	22,9
14. Køb af varer og tjenesteydelser	15,6	21,9	16,1	22,9	16,1	22,9
19. Diverse driftsudgifter	0,0	-	-	-	-	-
57. Renteudgifter m.v.	0,0	-	-	-	-	-
Indtægt	14,4	21,3	15,5	22,3	15,6	22,4
29. Diverse driftsindtægter	14,4	21,3	15,5	22,3	15,6	22,4

Note: Udsvingene i udgifterne mellem lige og ulige år skyldes forsyningsbesjælgning af Danmarkshavn, der fra og med 2001 sker i ulige år.