

10. Bornholms Lufthavn

SLV driver Bornholms Lufthavn.

Lufthavnsområdet dimensioneres under hensyntagen til gældende nationale og internationale normer og bestemmelser således, at dette er i overensstemmelse med samfundets, brugernes og øvrige samarbejdspartners behov.

SLV opkræver afgifterne med hjemmel i luftfartsloven § 71. Lufthavnsafgifterne på statslufthavnene skal godkendes af Finansudvalget (jf. Luftfartslovens § 71 stk. 1).

Indtægterne på statslufthavnene omfatter primært lufthavnsafgifter, som sidst blev reguleret pr. 1. januar 2001.

Startafgifter og passagerafgifter er underlagt ICAO's retningslinier om, at afgifterne ikke må overstige omkostningerne til at producere disse tjenester.

På Bornholms Lufthavn er den primære indtægtskilde startafgifter, idet der ikke opkræves passagerafgifter jf. de særlige bevillingsbestemmelser for konto 28.31.03.10.

ad 71. Interne statslige overførselsudgifter. På konto 28.31.03.10 er budgettet på konto 71 dels udtryk for kontoens andel af SLV's udgifter til fællesadministration, hvilket er 0,5 mio. kr. og dels lufthavnenes tilsynsgebyrer, som er 0,3 mio. kr. Beløbet relaterer sig til beløb budgetteret på 28.31.01.30.76 og beløb budgetteret på 28.31.01.10.76.

11. Lufthavnsdrift, Vagar Lufthavn

SLV driver Vagar Lufthavn.

Lufthavnsområdet dimensioneres under hensyntagen til gældende nationale og internationale normer og bestemmelser således, at dette er i overensstemmelse med samfundets, brugernes og øvrige samarbejdspartners behov.

SLV opkræver afgifterne med hjemmel i luftfartsloven § 71. Lufthavnsafgifterne på statslufthavnene skal godkendes af Finansudvalget (jf. Luftfartslovens § 71 stk. 1).

Indtægterne på statslufthavnene omfatter primært lufthavnsafgifter, som sidst blev reguleret pr. 1. januar 2001. Takstregulativet på Vagar Lufthavn er under revision og det forventes at taksterne vil blive reguleret pr. 1. juli 2005. En merindtægt forudsættes delvist anvendt til finansiering af de løbende vedligeholdelsesopgaver på lufthavnen.

Startafgifter og passagerafgifter er underlagt ICAO's retningslinier om, at afgifterne ikke må overstige omkostningerne til at producere disse tjenester.

Lufthavnsafgifterne på Vagar Lufthavn består hovedsageligt af startafgifter og passagerafgifter.

ad 71. Interne statslige overførselsudgifter. På konto 28.31.03.11 er budgettet på konto 71 dels udtryk for kontoens andel af SLV's udgifter til fællesadministration, hvilket er 0,5 mio. kr., og dels lufthavnenes tilsynsgebyrer, som er 0,1 mio. kr. Beløbet relaterer sig til beløb budgetteret på 28.31.01.30.76 og beløb budgetteret på 28.31.01.10.76.

20. Obligatorisk virksomhed

Området omfatter de myndighedsopgaver, som varetages af SLV, og som ikke er finansieret via gebyrer og andre afgifter med hjemmel i luftfartsloven. Under området henhører bl.a. alle opgaver vedr. udarbejdelse af retsforskrifter og normfastsættelser på såvel nationalt som internationalt plan. Andre opgaver henført til området er henvendelse og klager fra borgere, samarbejde med Havarikommissionen for Civil Luftfart og andre relevante myndigheder.

Regnskabstallene for Generel ledelse og administration indeholder i 2000 kun den del af udgifterne, som blev fordelt til de områder, der forblev i SLV ved udskillelsen af Naviair.

Regnskabstallet for Generel ledelse og administration indeholder i 2001 også udgifter, som er finansieret af Naviair. Disse udgør i 2005 priser 32,3 mio. kr.

Stigningen fra 2003 til 2004 for ATM-regulering skyldes at SLV's samlede omkostninger også indeholder DMI's andel af den danske en route costbase.