

Afgifterne, der er fastlagt i luftfartslovens §148 stk. 1-6, reguleres årligt jf. luftfartslovens § 148 stk. 7.

Gebyrerne fastsættes ud fra det hovedprincip at der skal skabes balance mellem indtægterne fra det enkelte gebyr og de samlede direkte og indirekte omkostninger på gebyret.

Såfremt der ikke er balance mellem indtægterne og de samlede omkostninger for de enkelte gebyrer indgår ubalancerne i fastsættelse af gebyrerne det næstfølgende år (N+2 ordning). Der forudsættes derfor balance over en treårig periode, idet over/underskud i det seneste regnskabsår (2004) overføres til grundlaget for gebyrfastsættelsen i år 2006.

Inden den endelige gebyrfastsættelse, konsulterer SLV Gebyrudvalget om gebyrerne for det efterfølgende år samt SLV's forudsætninger for gebyrfastlæggelsen. I Gebyrudvalget er brugerne af SLV's ydelser bredt repræsenteret.

Tilsynsgebyrerne for de SLV-drevne lufthavne:, Bornholm og Vagar afregnes ved interne statslige overførselsudgifter/-indtægter.

#### Oversigt over gebyrer og formålsbestemte afgifter

Gebyrer- eller afgiftsordning	Sats (kr.)	Stigning (pct)	Provenue (mio. kr)
Afgifter for tilsynsvirksomhed	Variierende sats	2 pct. tillagt tilpasningsprocenten for det pågældende finansår	30,7
Gebyr for tilsynsopgaver	Variierende sats	Variierende procent regulering på baggrund af de beregnede omkostninger	34,9

ad 71. *Interne statslige overførselsudgifter.* På konto 28.31.01.10 er budgettet på konto 71 udtryk for kontoens andel af SLV's udgifter til fællesadministration (22,5 mio. kr.) (Generel ledelse, administration og hjælpefunktioner). Beløbet relaterer sig til budgettet på 28.31.01.30.76.

ad 76. *Interne statslige overførselsudgifter.* På konto 28.31.01.10 er budgettet på konto 76 udtryk for tilsynsgebyrerne fra statslufthavnene (0,4 mio. kr.). Beløbet relaterer sig til dele af budgettet på konto 28.31.03.10.71( 0,3 mio. kr.) og 28.31.03.11.71 (0,1 mio. kr.).

ad 79. *Forbrug af videreført opsparing.* Budgettet på konto 79 udtryk for N+2 ordningen indenfor virksomhedsområderne.

## 20. ATM regulering

SLV varetager en række opgaver i forbindelse med ATM-regulering. Disse opgaver omfatter bl.a. udøvelse af luftfartsinformationstjeneste, indgåelse af samarbejdsaftaler om eftersøgnings- og redningstjeneste, etablering af en hensigtsmæssig luftrumsstruktur og luftrumsklassifikation, koordinering vedrørende administration af den del af frekvensspektret, der er tildelt luftfarten, koordinering i forbindelse med flyvevejrtjeneste samt administration af aftale om fællesfinansiering af visse luftfartstjenester i Grønland. Desuden omfatter myndighedsopgaverne økonomisk regulering af den del af luftfartsbranchen, der via delegation fra transport- og energiministeren i bekendtgørelse nr. 795 af 13. juni 2001 er henført til SLV's kontrol, med det formål at hindre brud på internationale anbefalinger, regler eller aftaler, som Danmark har tilsluttet sig, herunder krydssubsidiering samt udnyttelse af monopolstillinger til udtagelse af monopolgevinster.

Indtægterne på virksomhedsområdet henhører fra SLV's andel af Danmarks en route costbase, samt i mindre omfang fra salg af publikationer.

SLV modtager en route indtægterne direkte fra Eurocontrol i 12 rater, svarende til de budgetterede omkostninger i SLV og DMI i forbindelse med fastlæggelse af serviceenhedsraten. SLV afregner også med DMI i 12 rater. DMI får dækning for årets faktiske omkostninger, hvorved SLV administrer N+2 ordningen for begge institutioner i forbindelse med Danmarks en route costbase.