

2006	62.500	64.929
2007	52.000	52.024
2008	52.000	52.024
2009	39.500	39.526
Senere	490.700	490.610

Driftsmæssige konsekvenser:

Jf. aktstykke nr. 200 af 2. september 2004 tilbageføres 12,0 mio. kr. til Motorring 3 fra Frederikssundsmotorvejen på finanslovsforslaget 2006. Projektbevillingen er dog samtidig forhøjet med 10,2 mio. kr. til udlægning af erstatningsskov i Vestskoven og til anvendelse af særlig støjdæmpende belægning.

Anlægsskema

Projektbeskrivelse:	Udbygning af Søftenvej mv.	
Hjemmel:	TB 2005	
Igangsættelse:	2005	
Åbningstidspunkt:	2008	
Færdiggørelse:	2008	
Årsag til anlægsskema:	Projektændring	
		1000 kr.
	Totaludgift	Statsudgift
Totaludgift pr. FL 2005 (indeks 105,6)		76.744
<i>Senere reguleringer:</i>		
Indeksregulering		939
Anden regulering		90.000
Totaludgift (indeks 107,3)		167.684
<i>Bevillinger og forbrug:</i>	Bevilling	Forbrug
2005	18.400	18.419
2006	49.800	49.755
2007	49.800	49.755
2008	49.700	49.755
2009 og senere	0	0

Driftsmæssige konsekvenser:

Det oprindelige statslige tilskud på i alt 77,7 mio. kr. til Århus Amt er konverteret til en projektbevilling til den statslige del af anlægget af en ca. 14 km. motorvej fra Den Jyske Motorvej ved Søften til Skødstrup Motorvejen m.v. Derudover er bevillingen til den statslige del af udbygningsprojektet foreløbigt forhøjet med 90,0 mio. kr.

45. Budgetregulering, arealsalg

Med henblik på at tilpasse den statslige arealportefølje frasælges der i perioden 2006 til 2009 ekstraordinært arealer, der ikke understøtter Vejdirektoratets kerneopgaver.

Budgetreguleringen udmøntes med den realiserede indtægt fra arealsalget efter reglerne i Budgetvejledningens pkt. 2.8.6 og optages på tillægsbevillingsloven for det enkelte år. Af indtægten i 2006 medgår 12,5 mio. kr. til finansiering af indskuddet i Højteknologifonden i 2006, jf. §35.11.52. I tilfælde af et eventuelt overskydende salgsprovenu vil dette som udgangspunkt tilgå Højteknologifonden.