

*Anlægsskema:*

Projektbeskrivelse: Odense - Svendborg, rute 9  
 Hjemmel: L 402 af 2. juni 1999  
 Igangsættelse: 2001  
 Åbningstidspunktet: 2009  
 Færdiggørelse: 2010  
 Årsag til anlægsske-Projektændring  
 ma:

1000 kr.

	<i>Totaludgift</i>	<i>Statsudgift</i>
Totaludgift pr. FL 2005 (indeks 105,6)		1.371.526
<i>Senere regulering:</i>		
Indeksregulering		11.740
Anden regulering		305.845
Totaludgift (indeks 107,3)		1.689.112

*Bevillinger og forbrug:*

	<i>Bevilling</i>	<i>Forbrug</i>
Ult. 2004	592.100	540.407
2005	278.400	302.300
2006	207.800	235.633
2007	290.400	290.401
2008	256.800	256.768
2009	62.100	62.084
Senere	1.500	1.519

*Driftsmæssige konsekvenser:*

Totaludgiften på Odense - Svendborg, rute 9, øges med 195 mio. kr. på grund af øgede udgifter til arkæologiske undersøgelser, broarbejder, projektering og tilsyn m.v. Der er desuden truffet beslutning om, at indføringen til Svendborg skal udformes som et B-anlæg. Udgiften hertil udgør knap 111 mio. kr. af den samlede den samlede projektførhøjelse på 305,8 mio. kr. Åbningsåret for Odense - Svendborg er, som følge af projektændringerne, fastsat til 2009.