

28.11.68. Finansiering af reducerede baneafgifter på Storebælt*Budgetspecifikation:*

Mio. kr.	2004	2005	F	2007	2008	2009
Udgiftsbevilling	-	-	-42,1	-42,1	-42,1	-42,1
10. Finansiering af reducerede baneafgifter på Storebælt						
Udgift	-	-	-42,1	-42,1	-42,1	-42,1
71. Interne statslige overførselsudgifter	-	-	65,4	65,4	65,4	65,4
74. Reserver og budgetregulering ..	-	-	-107,5	-107,5	-107,5	-107,5

10. Finansiering af reducerede baneafgifter på Storebælt

Det fremgår af aftalen om nedsættelse af taksterne på Storebælt mellem regeringen og Socialdemokraterne, at: *"afgiften for et persontogs passage af Storebæltsforbindelsen nedsættes med 20 pct. med virkning fra 1. juli 2005. Banedanmark kompenseres for mindreindtægten på ca. 60 mio. kr. årligt, der finansieres af øgede udbytter fra selskaber på Transport- og Energiministeriets område."*

Nutidsværdien af denne udgift udgør, frem til at Storebæltsbroen er gældsfri, 1.075 mio. kr. Denne udgift dækkes af de evt. merudbytter udover, hvad der er budgetteret for finansloven for 2005. Udbytterne i de statslige selskaber opgøres i henhold til selskabernes udbyttepolitik, og finansieringen det enkelte år sker således kun, såfremt der i henhold hertil er tale om udbytter udover det anførte på FL05.

Omfanget af de øgede udbytter kendes således ikke endeligt før regnskabsaflæggelsen. Derfor er merudbytterne budgetteret jævnt frem til 2015. Efter regnskabsaflæggelsen i de statslige selskaber, som skal finansiere dette beløb, kendes omfanget af evt. udisponerede øgede udbytter, og totaludgiften reduceres herefter i nedenstående skema tilsvarende.

Således vil der på FFL07 ske en reduktion af totaludgiften på basis af omfanget af øgede udbytter optaget på statsregnskabet for 2005. Såfremt der er en variation mellem regnskab og det budgetterede, justeres budgetreguleringen efterfølgende, så den resterende totaludgift fordeles jævnt på de resterende år. Uanset omfanget af de øgede udbytter overføres der det enkelte år 65,4 mio. kr. (i 2006 priser) til Banedanmark, svarende til niveauændringen i baneafgifterne. Totalbeløbet og de årlige overførsler justeres årligt i forhold til pris- og lønudviklingen.

Afviklingen af totaludgiften optages i nedenstående skema.

Mio. kr. - 2006-priser

<i>Totaludgift</i>		<i>1.075 mio. kr.</i>
	Budget	Regnskab
2005	107,5	
2006	107,5	
2007	107,5	
2008	107,5	
2009	107,5	
Senere	537,5	
Resterende finansiering	0,0	1.075,0

ad 71. Interne statslige overførselsindtægter. Der overføres 65,4 mio. kr. fra § 28.11.68.10.71 Finansiering af reducerede baneafgifter på Storebælt til § 28.63.06.10.76 Baneafgifter til dækning af mistede indtægter grundet takstnedsættelsen på Storebælt.