

60. Udbytte fra DSB og DSB S-tog a/s

DSB's ordinære udbytte budgetteres som hvad der svarer til halvdelen af virksomhedens overskud efter skat (såvel betalt skat som udskudt skat), dog mindst 2 pct. af egenkapitalen, men højst hele overskuddet efter skat.

Det samlede udbytte (ordinært + merudbytte) kan overstige virksomhedens overskud efter skat.

Som led i aftalen om trafik af 5. november 2003 er der for regnskabsårene 2005, 2006, 2007 og 2008 forudsat merudbytter på henholdsvis 523 mio. kr., 324 mio. kr. og 283 mio. kr. og 99 mio. kr. i 2006, 2007, 2008 og 2009. Det ordinære udbytte for regnskabsårene 2005-2008 til udbetaling i 2006-2009 er anslået til 170 mio. kr. i hvert af årene.

Fastsættelse af udbyttet, som i henhold til aktieselskabslovgivningens regler ikke må overstige, hvad der er forsvarligt under hensyn til koncernens økonomiske stilling, sker på det ordinære virksomhedsmøde i DSB efter indstilling fra bestyrelsen.

70. Udbytte fra Scandlines AG

Aktionærerne i Scandlines AG, Transport- og Energiministeriet samt Deutsche Bahn AG har aftalt, at udbyttet fra Scandlines beregnes som 30 pct. af resultater efter skat, dog mindst 15 mio. EURO.

Der gøres opmærksom på, at det drøftes, hvorvidt der skal svares skat til de tyske skattemyndigheder af udbyttet til Transport- og Energiministeriet. Såfremt dette er tilfældet, vil udbyttet blive reduceret med ca. 20 pct.

Udbyttet for 2006 til 2009 er anslået og teknisk budgetteret.

28.11.67. Salg af statslige aktiver (tekstanm. 11 og 12)*Budgetspecifikation:*

Mio. kr.	2004	2005	F	2007	2008	2009
Udgiftsbevilling	1,5	-	-	-	-	-
Indtægtsbevilling	0,4	-	-	-	-	-
40. Scandlines A/S fusion og ud- lodning						
Udgift	0,0	-	-	-	-	-
14. Køb af varer og tjeneste- ydelse	0,0	-	-	-	-	-
50. Overdragelse af statshavne						
Udgift	1,1	-	-	-	-	-
14. Køb af varer og tjeneste- ydelse	0,3	-	-	-	-	-
16. Leje, vedligeholdelse og skatter	0,9	-	-	-	-	-
60. Salg af Combis A/S						
Udgift	0,4	-	-	-	-	-
14. Køb af varer og tjeneste- ydelse	0,4	-	-	-	-	-
Indtægt	0,4	-	-	-	-	-
29. Diverse driftsindtægter	0,4	-	-	-	-	-