

61. Nærtrafik i Århus

Nettoudgift	0,0	-	-	-	-	-
Udgift	0,0	-	-	-	-	-
53. Tilskud til erhverv	0,0	-	-	-	-	-

65. Analysearbejde vedrørende**Femern Bælt**

Nettoudgift	6,8	-	-	-	-	-
Udgift	7,2	-	-	-	-	-
14. Køb af varer og tjeneste-						
ydelse	7,2	-	-	-	-	-
Indtægt	0,3	-	-	-	-	-
29. Diverse driftsindtægter	0,3	-	-	-	-	-

66. Kørselsafgifter

Nettoudgift	0,8	-	-	-	-	-
Udgift	0,8	-	-	-	-	-
14. Køb af varer og tjeneste-						
ydelse	0,8	-	-	-	-	-

77. Bidrag til vejmuseum

Nettoudgift	-	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0
Udgift	-	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0
74. Reserver og budgetregulering ..	-	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0

Videreførselsoversigt:

Mio. kr.	Beholdning primo 2005
Lønsumsbeholdning	12,2
Øvrige beholdninger	5,9
I alt	18,1

Personaleoplysninger

	R 2000	R 2001	R 2002	R 2003	R 2004	B 2005	F 2006	BO1 2007	BO2 2008	BO3 2009
	Personaleforbrug omregnet til årsværk									
10. Almindelig virksomhed	151	147	151	150	148	141	151	151	151	151
I alt	151	147	151	150	148	141	151	151	151	151

10. Almindelig virksomhed

I forbindelse med projektet "Fra drift til politik", hvor departementet gennemgår alle arbejdsopgaver, er det blevet besluttet at overflytte Transport- og Energiministeriets regnskabscenter (RC) pr. 1. januar 2005 fra departementet til Færdseleksstyrelsen. RC udfører to forskellige sæt opgaveporteføljer: 1) Centeropgaver og 2) Departementale opgaver. Centeropgaverne overflyttes til Færdseleksstyrelsen, mens de departementale opgaver forbliver i departementet. I den forbindelse blev der på finansloven 2005 overflyttet 14 årsværk til Færdseleksstyrelsen.

For at styrke økonomistyringen af anlægsprojekter under Vejdirektoratet er der under departementet etableret en task force fra 2005 og foreløbigt frem til og med 2007. Enhedens udgifter afholdes af Vejdirektoratet.