

54. Tilskud til anden virksomhed ..	165,0	128,0	129,0	129,0	129,0	129,0
Indtægt	132,4	132,1	133,1	133,1	133,1	133,1
25. Kontrol- og tilsynsafgifter	132,4	132,1	133,1	133,1	133,1	133,1

Videreførselsoversigt:

Mio. kr.	Beholdning primo 2005
Øvrige beholdninger	192,0
I alt	192,0

Beholdningen videreføres til anvendelse i de følgende år. Der er udarbejdet et udkast til ændring af bekendtgørelse vedr. dæk med forhøjede gebyrsatser. Hvis bekendtgørelsen træder i kraft 1/7 2005 vil det akkumulerede underskud på 75,3 mio. kr. udlignes over en 5-6 årig periode. Der blev vedr. biler gennemført en ændring af regelsættet i 2002 med henblik på at det akkumulerede overskud var udlignet ultimo 2006. Det er ikke sket, og opsparingen ultimo 2004 var på 221,6 mio. kr. Det må forudses, at der ved en planlagt revision af lovgrundlaget i 2006 skal foretages en yderligere nedsættelse af det årlige miljøbidrag pr. indregistreret køretøj. Der blev endvidere gennemført en ændring af regelsættet vedr. blyakkumulatorer i 2000 med henblik på udligning af det akkumulerede overskud. I forbindelse med revision af et EU direktiv for batterier og akkumulatorer vil det fremtidige danske system også blive drøftet, herunder regulering af ordningen, hvor der ultimo 2004 var et akkumuleret overskud på 45,7 mio. kr.

10. Indsamlingsordning vedr. dæk

Formålet med ordningen er at fremme indsamling og oparbejdning af kasserede dæk fra motorkøretøjer. Ved B 144 3/3 1995 blev der indført gebyr på dæk fra person- og varebiler samt tilskud til en indsamlingsordning. Ved B 111 5/2 2000 blev ordningen udvidet til at omfatte dæk fra alle former for motordrevne køretøjer bortset fra ikke-registreringspligtige knallerter. Gebyrordningen administreres i samarbejde med Told- og Skattestyrelsen.

I 1996 blev der indgået en aftale mellem miljø- og energiministeren og Dækbranchens Miljøfond om administration af tilskudsordningen.

I henhold til B 111 5/2 2000 ydes tilskud til virksomheder, der erhvervsmæssigt foretager indsamling af dæk, og som leverer dæk til virksomheder, der er anerkendt af Miljøstyrelsen som modtagere og oparbejdere m.v. af brugte dæk. Endvidere afholdes udgifter til Dækbranchens Miljøfonds administration af og information m.v. vedrørende ordningen.

Der er til § 9.21.01. Told og Skat overført 1,2 mio. kr. årligt til dækning af udgifter vedrørende administration af gebyrordningen vedrørende dæk og biler. Til konto 23.21.01.10. er overført 0,1 mio. kr. årligt til dækning af generelle basisudgifter ved administration af ordningen.

30. Indsamlingsordning vedr. blyakkumulatorer

Med henblik på at fremme indsamling af blyakkumulatorer blev der i 1996 indført en gebyrfinansieret tilskudsordning. Ved B 1060 om gebyrer på blyakkumulatorer og B1061 4/12 2000 om indsamling af blyakkumulatorer og tilskud til indsamling og bortskaffelse til genanvendelse er sket en justering af ordningen, dels ved forhøjelse af tilskudssatsen og krav om yderligere dokumentation forud for betaling af tilskud dels ved at nedsætte gebyrerne. Gebyr- og tilskudsordningen administreres i samarbejde med Told- og Skattestyrelsen og Foreningen til Indsamling af Blyakkumulatorer i Danmark (ReturBat).

Der afholdes udgifter til dækning af ReturBats udgifter til administration mv. af ordningen samt tilskud til indsamling og oparbejdning af blyakkumulatorer. Endvidere afholdes udgifter til Told- og Skattestyrelsens administration af gebyrordningen.

ReturBat oppebærer indtægter fra salg af blydelen i de brugte akkumulatorer. Ved fastsættelsen af indsamlingspræmien er det tilstræbt, at gebyrindtægterne sammen med indtægterne fra