

Københavns Kommune har givet tilsagn om at medvirke aktivt til etablering af forudsætningerne, der gør det muligt at udskrive en arkitektkonkurrence om nyt skuespilhus på Kvæsthusbroen og muliggør en realisering af det vindende projekt. Som bidrag til projektets gennemførelse stiller Københavns Kommune areal på ca. 2.300 m<sup>2</sup> til rådighed for byggeriet langs Kvæsthusgade og for enden af Skt. Annæ Plads, ligesom kommunen bl.a. har givet tilsagn om at etablere udenomsarealer i tilknytning til skuespilhuset. Desuden bidrager Københavns Kommune til projektet, jf. anmærkningerne til underkonto 30. Københavns Kommunes bidrag til skuespilhuset på Kvæsthusbroen.

### **20. Køb af Kvæsthusbro**

Københavns Havn sælger Kvæsthusbroen til staten. Købesummen er 42 mio. kr., der forrentes med 5 pct. frem til 1. januar 2004. Staten overtager grunden pr. 1. juli 2004, hvor DFDS's Oslo-rute er flyttet fra Kvæsthusbroen til en ny færgeterminal i Mellembassinet i Københavns Søndre Frihavn. Beløbet indbudgetteres til købsprisen pr. 1. januar 2004, som udgør 48,6 mio. kr. Det budgetterede beløb vil ikke blive reguleret frem til betalingstidspunktet.

### **30. Københavns Kommunes bidrag til skuespilhuset på Kvæsthusbroen**

Københavns Kommune overdrager et provenu fra salg af Elværksgrunden i Borgergade på i alt 32,0 mio. kr. til staten, hvortil kommer regulering for prisudviklingen frem til det tidspunkt, hvor provenuet overdrages. Således udgør beløbet jf. Akt 94 28/1 2004 33,7 mio. kr. ved overdragelse i 2004. Beløbet optages som indtægt.

Københavns Kommune bidrager i øvrigt til etablering af det nye skuespilhus, jf. anmærkningerne til underkonto 10. Nyt Skuespilhus på Kvæsthusbroen.