

Budgetspecifikation:

Mio. kr.	2004	2005	F	2007	2008	2009
Udgiftsbevilling	225,1	226,2	229,1	233,6	234,1	229,3
20. Maritime uddannelser						
Udgift	212,6	204,8	189,4	192,7	189,6	184,9
54. Tilskud til anden virksomhed ..	212,6	204,8	189,4	192,7	189,6	184,9
21. Skoleskibe Danmark						
Udgift	-	-	11,2	11,2	11,2	11,2
54. Tilskud til anden virksomhed ..	-	-	11,2	11,2	11,2	11,2
22. Skoleskibet Georg Stage						
Udgift	-	-	5,1	5,1	5,1	5,1
54. Tilskud til anden virksomhed ..	-	-	5,1	5,1	5,1	5,1
50. Udvikling af det maritime uddannelsessystem						
Udgift	0,2	2,2	1,2	0,6	0,6	0,6
54. Tilskud til anden virksomhed ..	0,2	2,2	1,2	0,6	0,6	0,6
70. Maritimt Forsknings- og Innovationscenter						
Udgift	-	3,2	3,3	3,3	3,3	3,3
54. Tilskud til anden virksomhed ..	-	3,2	3,3	3,3	3,3	3,3
80. Praktikplads og hjemsendelse, L 226 2002						
Udgift	12,3	16,0	18,9	20,7	24,3	24,2
53. Tilskud til erhverv	12,3	16,0	18,9	20,7	24,3	24,2

Bevillingens fordeling på underkonti er vejledende.

20. Maritime uddannelser

Den Søfartspolitiske Vækststrategi og den i tilknytning hertil indgåede politiske aftale af 4. juni 2004 har følgende konsekvenser:

De videregående uddannelser til skibsfører, maskinmester og dual purpose skibsofficer gøres til *professionsbacheloruddannelser*. Adgangskravet til disse bliver fuldt gymnasialt niveau. Udgangspunktet vil som hidtil være den praktiske og operationelle kerne (professionen), hvortil kommer bredere kompetencer på akademisk niveau. Der vil dog fortsat også være mulighed for at blive skibsfører, skibsmaskinmester eller dual purpose skibsofficer på ikke-akademisk niveau med folkeskolens 10. klasse som adgangskrav.

Uddannelserne skal være modulopbyggede med samlæsning i fælles moduler, så de bliver mere sammenhængende med gode muligheder for at vælge forskellige afstigningstrin.

Der etableres en maritim *masteruddannelse* som en overbygning til de fremtidige maritime professionsbachelor og andre personer, som virker eller har interesse i det maritime erhverv.

Der skabes økonomisk mulighed for *videreuddannelse af eksisterende skibsofficerer* til dual purpose skibsofficer. I fremtidens skibsorganisation skal danske skibsofficerer have bredest mulige kompetencer. Dual purpose skibsofficerer kan virke både som navigatør og maskinmester, hvilket fremmer en mere fleksibel bemanning af danske skibe.

Indtaget af studerende tilpasses de reelle behov, og der vil således ikke være frit optag. Følgende *rekrutteringsmål* (på årsbasis) er fastsat med udgangspunkt i rekrutteringsbehovet i erhvervet:

- Dual purpose skibsofficer: 200-225 studerende
- Videreuddannelse fra single til dual purpose skibsofficer: ca. 70 studerende
- Grunduddannelsen til skibsassistent: 233 studerende (90 på Svendborg Søfartsskole, 80 på skoleskibet DANMARK og 63 på skoleskibet GEORG STAGE)