

- Sikre konkurrencedygtige vilkår på åbne og udbyggede markeder for en dansk registreret handelsflåde med et højt sikkerheds-, sundheds- og miljømæssigt niveau, samt et højt niveau for beskyttelsen af de søfarendes rettigheder.

Særligt om syn af skibe

Danske skibe skal underkastes et første hovedsyn, inden de sættes i fart, ligesom de fleste skibstyper underkastes periodiske syn.

I henhold til LB 627 2002 med senere ændringer har økonomi- og erhvervsministeren hjemmel til at fastsætte regler om betaling for syn af skibe. I forhold til tidligere er der hermed hjemlet mulighed for at opkræve betaling for lovpligtige syn på passager- og lastskibe, hvilket er iværksat fra og med 2003.

Der sker ingen ændring af den hidtidige ordning for fiskeskibe.

Styrelsen udfører herudover syn, som ikke er lovpligtige, samt syn på områder, der er uddelegeret til klassifikationsselskaberne i henhold til reglerne om indtægtsdækket virksomhed.

Herudover opkræver Søfartsstyrelsen fuld betaling ved forgæves udrejse, for typegodkendelse af skibsudstyr m.m., såfremt et syn på et fiskeskib ikke kan afsluttes inden for en fastsat normtid, samt når der ved inspektion af et udenlandsk skib (havnestatskontrol) er konstateret fejl, som gør tilbageholdelse af skibet berettiget, jf. B 900 2002.

Gebyrer m.v.

Satserne for gebyrer og formålsbestemte afgifter er reguleret inden for prisstigningsloftet for 2006. Dette er beregnet med udgangspunkt i priseniveauet for gebyrerne i budgettet for 2005 reguleret med det generelle pris- og lønstigningsindeks på 1,6 pct. fratrukket en produktivitetfaktor på 2,0 pct.

Resultatkontrakt

Søfartsstyrelsen vil indgå en resultatkontrakt for perioden 2006-2009 med Økonomi- og Erhvervsministeriets departement. Resultatkontrakten genforhandles årligt og vil derfor primært indeholde resultatmål for 2006.

Yderligere oplysninger om Søfartsstyrelsen kan findes på www.sofartsstyrelsen.dk eller www.dma.dk

Særlige bevillingsbestemmelser:

Regel der fraviges eller suppleres	Beskrivelse
BV 2.4.1	Der er hjemmel til at oppebære tilskud fra EU til bl.a. projekter vedrørende arbejdsmiljø, arbejdssociale og helbredsmæssige forhold for søfarende, projekter vedrørende uddannelse af fiskere til navigatører i handelsflåden og forsknings- og teknologiuudviklingsprojekter samt til at genanvende disse på løn- og driftsbudgettet.
BV 2.2.12.	Der er adgang til at forudbetale medlemsbidrag til International Maritime Organization (IMO).
BV 2.3.5.	Der er adgang til at oppebære gaver fra private, organisationer, myndigheder og virksomheder, samt anvende disse gaver ved Center for Maritime Sundhedsuddannelser på Fanø.
BV 2.3.5.	Der er adgang til at oppebære bidrag fra eksterne parter til medfinansiering af Søsportens Sikkerhedsråds arbejde med sikkerhed til søs for fritidssejlere.