

## F. t. finanslov for 2006

farvandsovervågning, politimyndighed, lodsning, den operative forureningsbekæmpelse, miljøovervågning, isbrydning m.m. hører under Forsvarsministeriet.

Endelig varetager Søfartsstyrelsen Økonomi- og Erhvervsministeriets opgaver på det transportpolitiske område.

**Regelgrundlag**

Søfartsstyrelsens arbejdsområde omfatter administrationen af:

- LB 627 2002 om sikkerhed til søs, som ændret senest ved L 1465 2004
- LB 43 1993 om skibsmåling, som ændret senest ved L 1173 2003
- LB 589 1988 om forhyring af skibsmandskab
- L 253 1990 om Handelsflådens Velfærdsråd, som ændret senest ved L 304 2003
- LB 766 1995 Sømandslov, som ændret senest ved L 1462 2004
- LB 18 2000 om dykkerarbejde og dykkermateriel m.v., som ændret ved L 1173 2003
- L 15 1997 om skibes besætning, som ændret senest ved L 1462 2004
- LB 102 1992 om registreringsafgift for fritidsfartøjer
- LB 273 1997 om Dansk Internationalt Skibsregister, som ændret ved L 460 2000
- L 382 1999 om afgift af tinglysning og registrering af ejer- og panterrettigheder m.v., som ændret senest ved L 458 2004
- LB 39 1998 Søloven, som ændret senest ved L 538 2004
- LB 582 1988 om et skibsfartsnævn
- L 387 1997 om krigsforsikring af skibe, som ændret ved L 1174 2003
- L 226 2002 om maritime uddannelser.

Søfartsstyrelsen bistår endvidere i forbindelse med miljømyndighedernes administration af L 476 1993 om beskyttelse af havmiljøet, som ændret senest ved L 1373 2004.

Søfartsstyrelsen bistår endelig i forbindelse med Energistyrelsens administration af L 292 1981 om visse havanlæg, som ændret senest ved L 74 2002.

**Overordnede målsætninger**

Med udgangspunkt i Søfartsstyrelsens vision er der formuleret en række overordnede målsætninger for de kommende 3-5 år.

*Sikkerhed, sundhed og miljø*

- Kvalitetsskibsfart skal vinde frem globalt og regionalt, og substandard skibe skal elimineres.
- Arbejds- og levevilkårene - sikkerhed og sundhed - i danske skibe skal være blandt de bedste i verden og følge udviklingen i samfundet i øvrigt.
- Udbygge samarbejdet med andre relevante myndigheder om håndtering af kyststatsrollen, herunder medvirke til en klar ansvarsfordeling mellem myndighederne, og med dette udgangspunkt være aktiv i at skabe nationale og internationale forbedringer af sejladssikkerheden.

*Maritime kompetencer*

- Tilbyde nogle af verdens bedste maritime uddannelser, der skal være trendsættende over for andre landes uddannelser.
- Fremme at tilgangen af studerende til søfartsuddannelserne svarer til erhvervenes behov.
- Arbejde for, at der i "Det Blå Danmark" sker en løbende forbedring og tilpasning af alle kompetencer til skibs- og rederidrift, samt de øvrige hovedområder i "Det Blå Danmark".

*Søfartserhvervenes økonomiske rammebetingelser*

- Være værdiskabende for kvalitetsredere, så det er attraktivt at drive kvalitetskibe under dansk flag.