

»5) føreren har overtrådt bestemmelser om køretid eller hviletid fastsat i de forordninger, der er nævnt i § 86 a, stk. 1, eller i forskrifter, der er udstedt i medfør af § 86 a, stk. 1, med mere end 30 pct.,

6) føreren inden for en periode af 3 år har gjort sig skyldig i tre forhold vedrørende kontrolapparatet, der er omfattet af de forordninger, der er nævnt i § 86 a, stk. 1, eller af forskrifter, der er udstedt i medfør af § 86 a, stk. 1,«  
Nr. 5 og 6 bliver herefter nr. 7 og 8.

44. I § 125, stk. 2, nr. 5, ændres »hastighedsoverskridelse« til: »hastighedsgrænse«.

45. I § 126, stk. 1, indsættes efter nr. 2 som nyt nummer:

»3) har ført køretøjet, selv om denne vidste eller burde vide, at der var foretaget et uautoriseret, konstruktivt indgreb i køretøjets kontrolapparat eller dets forbindelser,«

Nr. 3-7 bliver herefter nr. 4-8.

46. § 126, stk. 1, nr. 4, der bliver nr. 5, affattes således:

»5) har gjort sig skyldig i flere forhold, der hver for sig er omfattet af § 125, stk. 1, nr. 1-7, eller stk. 2 eller 3, dog således at frakendelse for flere forhold alene omfattet af § 125, stk. 1, nr. 5, kun sker ubetinget, hvis forholdene er begået i forbindelse med mere end ét kørselsforløb,«.

47. I § 127, ændres »§ 125, stk. 1, nr. 1-3, 5 eller 6,« til: »§ 125, stk. 1, nr. 1-3, 7 eller 8,«.

## § 2

I lov om pas til danske statsborgere m.v., jf. lovbekendtgørelse nr. 586 af 1. september 1986,

som ændret ved § 6 i lov nr. 386 af 20. maj 1992, § 6 i lov nr. 288 af 12. maj 1999, § 2 i lov nr. 1103 af 29. december 1999, § 12 i lov nr. 433 af 31. maj 2000 og § 2 i lov nr. 387 af 28. maj 2003, foretages følgende ændring:

1. I § 4 a, stk. 4, ændres »150 kr.« til: »115 kr.«

## § 3

*Stk. 1.* § 1, nr. 24-28, 38, 39 og 42, træder i kraft dagen efter bekendtgørelsen i Lovtidende.

*Stk. 2.* § 1, nr. 4-9, 11, 13-18, 21, 22, 29-38, 43 og 45-47, træder i kraft den 1. september 2005. Samtidig bortfalder bekendtgørelse nr. 294 af 24. april 2001 om forsøg med højere hastighedsgrænser på motorveje for visse køretøjer omfattet af køretøjbestemte hastighedsgrænser.

*Stk. 3.* Justitsministeren fastsætter tidspunktet for ikrafttrædelsen af § 1, nr. 44.

*Stk. 4.* § 1, nr. 1-3, 10, 12, 19, 20, 23, 40 og 41, træder i kraft den 1. juli 2006. § 1, nr. 23, har virkning for fabriksnye knallerter med en konstruktivt bestemt maksimal hastighed på højst 30 km i timen, som erhverves den 1. juli 2006 eller senere.

*Stk. 5.* § 2 træder i kraft dagen efter bekendtgørelsen i Lovtidende og har virkning fra den 1. oktober 2004.

## § 4

Lovens § 2 gælder ikke for Færøerne og Grønland, men kan ved kongelig anordning helt eller delvis sættes i kraft for disse landsdele med de afvigelser, som de særlige færøske og grønlandske forhold tilsiger.

CHRISTIAN MEJDAHL

/ Jens Vibjerg