

Til lovforslag nr. L 143. Vedtaget af Folketinget ved 3. behandling den 7. juni 2005*)

Forslag

til

Lov om ændring af lov om havne

(Skibsrelaterede hjælpetjenester)

§ 1

I lov nr. 326 af 28. maj 1999 om havne, som ændret ved lov nr. 1221 af 27. december 2003, foretages følgende ændringer:

1. Overalt i loven ændres »Trafikministeren« til: »Transport- og energiministeren«, »trafikministeren« til: »transport- og energiministeren«, »Trafikministeriets« til »Transport- og Energiministeriets« og »Trafikministeriet« til »Transport- og Energiministeriet«.

2. I § 9, stk. 6, indsættes efter »havnerelateret operatørvirksomhed«: »og skibsrelaterede hjælpetjenester, herunder lodsning, bugsering og trosseføring,«.

3. I § 9 indsættes efter stk. 6 som nyt stykke:

»Stk. 7. Tilladelse til at forestå skibsrelaterede hjælpetjenester efter stk. 6 indføres som en forsøgsordning og kan kun meddeles, hvis havnen kan dokumentere, at den i de seneste 3 år har haft en årlig godsomsætning på mindst 1,5 mio. t gods, og at dens behov for skibsrelaterede hjælpetjenester ikke er opfyldt. Skibsrelaterede hjælpetjenester skal udøves i et skattepligtigt selskab, og aktiviteterne skal udskilles fra den øvrige havnedrift i et selvstændigt selskab. Selskabet kan ejes og drives sammen med private aktører, og selskabet kan udføre forskellige former for skibsrelaterede hjælpetjenester. Tilladelse kan meddeles med en gyldighedsperiode på op til 5

år. Tilladelsen bortfalder, hvis selskabet giver underskud i 3 på hinanden følgende år.«

Stk. 7-12 bliver herefter stk. 8-13.

4. I § 9, stk. 9, der bliver stk. 10, ændres »stk. 12« til: »stk. 13«.

5. I § 10, stk. 3, indsættes efter »operatørvirksomhed«: », jf. dog stk. 4«.

6. I § 10 indsættes som stk. 4 og 5:

»Stk. 4. Hvis forholdene i særlige tilfælde tillader det, kan transport- og energiministeren efter ansøgning tillade, at havnen ud over de opgaver, som er nævnt i stk. 3, kan forestå skibsrelaterede hjælpetjenester, herunder lodsning, bugsering og trosseføring, enten selv eller i samarbejde med private virksomheder.

Stk. 5. Tilladelse til at forestå skibsrelaterede hjælpetjenester efter stk. 4 indføres som en forsøgsordning og kan kun meddeles, hvis havnen kan dokumentere, at den i de seneste 3 år har haft en årlig godsomsætning på mindst 1,5 mio. t gods, og at dens behov for skibsrelaterede hjælpetjenester ikke er opfyldt. Skibsrelaterede hjælpetjenester skal udøves i et skattepligtigt selskab, og aktiviteterne skal udskilles fra den øvrige havnedrift i et selvstændigt selskab. Selskabet kan ejes og drives sammen med private aktører, og selskabet kan udføre forskellige former for skibsrelaterede hjælpetjenester. Tilladelse kan meddeles med en gyldighedsperiode på op til 5 år. Tilladelsen bortfalder, hvis selskabet giver underskud i 3 på hinanden følgende år.«

Transport- og Energimin., j.nr. 300-9

*) Se FT: 1804, 3824, 4037; A: 6500, 6507; B: 683; C: 371; Lov nr. 586 af 24. juni 2005.