

Til lovforslag nr. L 80. Vedtaget af Folketinget ved 3. behandling den 12. april 2005*)

Forslag

til

Lov om ændring af lov om Københavns Lufthavne A/S og lov om luftfart

(Flyvepladser med vital betydning for Danmarks nationale og internationale trafikforbindelser)

§ 1

I lov om Københavns Lufthavne A/S, jf. lov-
bekendtgørelse nr. 517 af 9. juni 2000, foretages
følgende ændringer:

1. § 1, stk. 2, ophæves.
Stk. 3 bliver herefter stk. 2.
2. I § 3 ændres »Trafikministeren« til: »Finans-
ministeren«.
3. §§ 4 og 5 ophæves.

§ 2

I lov om luftfart, jf. lovbekendtgørelse nr. 543
af 13. juni 2001, som ændret ved lov nr. 1074 af
17. december 2002, § 2 i lov nr. 323 af 5. maj
2004 og lov nr. 475 af 9. juni 2004, foretages
følgende ændringer:

1. I § 57 indsættes som *stk. 2*:
»Stk. 2. I tilladelser til flyvepladser, som er af
vital betydning for Danmarks nationale og inter-
nationale trafikforbindelser, kan der herudover
stilles følgende særlige vilkår:
1) Flyvepladsen skal drives som et EU- eller
EØS-selskab omfattet af Det Europæiske
Fællesskabs regler.
2) Selskabets hovedformål skal være at eje,
drive og udbygge flyvepladsen. Selskabet
skal gennemføre den udbygning af flyve-
pladsen, som er nødvendig for at fremme og
sikre afviklingen af lufttrafikken til og fra
Danmark. Selskabet kan etablere, erhverve

og drive virksomhed, som har en forret-
ningsmæssig og geografisk sammenhæng
med flyvepladsens drift.

- 3) Selskabet kan desuden etablere, erhverve og
drive anden flyvepladsvirksomhed samt øv-
rig virksomhed, hvis det har en forretnings-
mæssig sammenhæng med flyvepladsvirk-
somhed og det sker i datterselskaber eller
andre virksomheder med begrænset hæftelse
og selskabet har det fornødne kapitalbered-
skab til opfyldelse af det under nr. 2 nævnte
hovedformål.
- 4) Selskabet må ikke udstede garantier til de i
nr. 3 nævnte virksomheder, der overstiger
20 pct. af selskabets egenkapital på det tids-
punkt, hvor garantien stilles.
- 5) Selskabet kan udøve den i nr. 3 nævnte virk-
somhed gennem erhvervelse og besiddelse
af ejerandele i virksomheder, der driver ak-
tiviteter omfattet af nr. 3.
- 6) Selskabet skal sikre, at flyvepladsen til en-
hver tid opfylder Danmarks behov for nation-
ale og internationale, herunder interkonti-
nentale, trafikforbindelser ved at kunne til-
byde den nødvendige kapacitet med hensyn
til afvikling af lufttrafik.
- 7) Transport- og energiministeren kan for at til-
godese væsentlige samfundsmæssige eller
overordnede trafikale hensyn med en rime-
lig frist meddele selskabet et begrundet på-
læg om at gennemføre foranstaltninger, der
sikrer, at flyvepladsen kan opfylde den i
nr. 6 nævnte nødvendige kapacitet. Selska-