

Bilag til bet. o. lovf. vedr. lokale og regionale kollektive personbefordring m.v.

*Forbedrede vilkår for reparation og udskiftning af hjælpemidler i handicapbiler*

Parterne er enige om, at reglerne for reparation og udskiftning af den nødvendige særlige indretning i handicapbiler skal ligestilles med reglerne for hjælpemidler i hjemmet.

*Friere valg ved køb af handicapbiler*

Parterne er enige om, at reglerne for handicappedes køb af biler skal være mere fleksible med henblik på imødekommelse af brugerønsker, herunder muligheden for køb af brugte biler.

*Bedre transportmuligheder for blinde og svagtseende*

Parterne har aftalt at igangsætte et udredningsarbejde, der vurderer mulighederne for at tilbyde blinde og svagtseende kørsel fra bopæl til nærmeste offentlige transportmiddel.

*Frit valg af ledsager*

Parterne er enige om at forbedre ledsageordningen for handicappede, så personer, der er berettiget til ledsagelse, får mulighed for selv at udpege sin ledsager. Lovforslaget forudsættes ikke at indebære merudgifter.

Pr. 1. januar 2005 er der trådt en ny bekendtgørelse om støtte til køb af bil efter servicelovens § 99 i kraft, som medfører bl.a. følgende ændringer:

- Mulighed for udskiftning og reparation af den særlige indretning, som er bevilget og installeret efter bilbekendtgørelsen.
- Tydeliggørelse og synliggørelse af betingelserne for tildeling af bil.
- Mulighed for, at en bil kan indrettes, så den kan bruges af flere.
- Mulighed for køb af bil, der tidligere har været indregistreret som handicapbil, og som samtidig er under 2 år regnet fra bilens første registrering.

Pr. 1. januar 2005 er lov om ændring af lov om social service og ligningsloven (Frit valg af ledsager m.v.) trådt i kraft. Ændringen indebærer, at brugeren vil få mulighed for at vælge en ledsager, som han eller hun i højere grad har interessefællesskab med. Ændringen giver desuden brugeren mulighed for at vælge en ledsager, når brugeren ønsker det.

*Spørgsmål 36:*

Hvilke konsekvenser for den individuelle handicapkørsel mener ministeren, kommunalreformen vil få?

*Svar:*

Efter kommunalreformen skal trafikelskaberne varetage opgaven vedrørende individuel handicapkørsel inden for trafikelskabets område. Selve finansieringen af individuel handicapkørsel påhviler derimod kommunerne.