

Til lovforslag nr. L 29. Betænkning afgivet af Retsudvalget den 2. juni 2005

Betænkning

over

Forslag til lov om ændring af færdselsloven og pasloven

(Kommunernes varetagelse af visse opgaver på kørekort- og pasområdet som led i kommunalreformen)

[af justitsministeren (Lene Espersen)]

1. Udvalgsarbejdet

Lovforslaget blev fremsat den 24. februar 2005 og var til 1. behandling den 18. marts 2005. Lovforslaget blev efter 1. behandling henvist til behandling i Retsudvalget.

Møder

Udvalget har behandlet lovforslaget i 4 møder.

Høring

Et udkast til lovforslaget har inden fremsættelsen været sendt i høring, og justitsministeren sendte den 1. december 2004 dette udkast til udvalget, jf. alm. del – bilag 150 (folketingsåret 2004-05, 1. samling). Den 24. februar 2005 sendte justitsministeren de indkomne høringsvar samt et notat herom til udvalget.

Spørgsmål

Udvalget har stillet 11 spørgsmål til justitsministeren til skriftlig besvarelse, som denne har besvaret.

2. Indstillinger og politiske bemærkninger

Et *flertal* (udvalget med undtagelse af EL) indstiller lovforslaget til *vedtagelse uændret*.

Det er Socialdemokratiets, Det Radikale Venstres og Socialistisk Folkepartis opfattelse, at visse af de nuværende politiopgaver, eksempelvis udstedelse af kørekort og pas, kan varetages af andre myndigheder.

S, RV og SF deler derfor – i udgangspunktet – lovforslagets grundlæggende synspunkt om, at det for langt hovedparten af borgerne vil gøre det nemmere med erhvervelse af bl.a. et kørekort, hvis borgerne for fremtiden kan få dette udstedt i borgerservicecenteret frem for som i dag på den lokale politistation.

Lovforslaget er fremsat i forlængelse af kommunalreformen og regeringens ønske om at sikre én indgang for borgeren til den offentlige sektor.

Imidlertid er S, RV og SF stærkt usikre på, om forslaget i alle tilfælde vil leve op til dette mål. Som det bl.a. fremgår af besvarelserne på spørgsmål 6-9 er konsekvensen af forslaget, at den hidtidige ansøgningsproces nu, i visse tilfælde, splittes op mellem to myndigheder – kommunen og politiet.

Om borgeren i disse tilfælde vil opleve dette som en forbedret og mere gennemskuelig ansøgningsproces er stærkt usikkert.

Ligeledes er økonomien i forslaget ikke tilstrækkelig belyst. Det er S', RV's og SF's vurdering, at forslaget kan medføre et ikke ubetydeligt dobbeltarbejde for kommuner og politi.

For at sikre, at borgerne oplever de ændrede ansøgningsprocesser for erhvervelse af kørekort og pas som serviceforbedringer, og med henblik på at undgå dobbeltarbejde hos kommuner og politi, finder S, RV og SF det tilfredsstillende, at justitsministeren med svaret på spørgsmål 11 nu