

nisterens ændringsforslag, der netop imødekommer dette ønske.

Socialdemokratiet vil følge forsøgsordningen meget tæt. Socialdemokraterne er bevidste om, at forsøgsperiodens længde kan være problematisk kort, hvorfor S som udgangspunkt er positivt indstillede over for en forlængelse af denne periode. Socialdemokratiet er ligeledes bevidst om, at Europaparlamentet har udarbejdet et direktiv for dette område, hvorfor S er parate til at foretage ændringer og tilpasninger som konsekvens af dette direktiv. Socialdemokratiet har tillige noteret sig et ønske fra flere af høringsparterne om, at lignende liberaliseringer foretages, for så vidt angår lodsning, men S afventer kommende lovgivning på området.

Enhedslistens medlem af udvalget støtter de af transport- og energiministeren stillede ændringsforslag, da ændringsforslagene vil gøre det muligt for flere havne at benytte sig af egne skibsrelaterede hjælpetjenester, hvor man kan dokumentere, at de private selskaber ikke yder denne service eller ikke yder den til havnenes tilfredshed.

Enhedslisten ser lovforslaget som en forbedring af de nuværende forhold, men vil gerne understrege, at EL mener, at der er tale om meget små forbedringer, og at en række af de vilkår, der gives for at indgå i denne forsøgsordning, er for stramme. Dette gælder dokumentationsreglerne og reglerne om adskillelse af selskaber, som navnlig for de små havne kan blive en forhindring for at udvikle havnen. Forsøgsperiodens længde er heller ikke tilstrækkelig og kan forhindre, at det bliver muligt at se et egentlig resultat. I forbindelse med kommende EU-direktiver på havneområdet vil Enhedslisten på det kraftigste understrege, at der med støtten til dette lovforslag på ingen måde er givet tilsagn, hvad angår direktivernes indhold.

Tjóðveldisflokkurin, Inuit Ataqatigiit, Siumut og Fólkaflokkurin var på tidspunktet for betænkningens afgivelse ikke repræsenteret med med-

lemmer i udvalget og havde dermed ikke adgang til at komme med indstillinger eller politiske udtalelser i betænkningen.

En oversigt over Folketingets sammensætning er optrykt i betænkningen.

#### 4. Ændringsforslag med bemærkninger

##### Ændringsforslag

Af transport- og energiministeren, tiltrådt af udvalget:

##### Til § 1

1) I det under nr. 3 foreslåede § 9, stk. 7, ændres »3 millioner« til: »1,5 mio.«.

[Ændring af grænse for godsomsætning]

2) I rykningsklausulen under nr. 3 ændres »Stk. 7-11 bliver herefter stk. 8-12« til: »Stk. 7-12 bliver herefter stk. 8-13«.

[Konsekvensændring]

3) Efter nr. 3 indsættes som nyt nummer:

»01. I § 9, stk. 9, ændres »stk. 12« til: »stk. 13«.

[Konsekvensændring]

4) I det under nr. 5 foreslåede § 10, stk. 5, ændres »3 millioner« til: »1,5 mio.«.

[Ændring af grænse for godsomsætning]

##### Bemærkninger

##### Til nr. 2 og 3

Der er tale om konsekvensændringer.

##### Til nr. 1 og 4

Omsætningsgrænsen ændres fra 3 mio. t til 1,5 mio. t, hvorved grænsen vil være i overensstemmelse med omsætningsgrænsen i det direktivforslag om adgang til markedet for havnetjenester, der for øjeblikket forhandles i EU-systemet.