

Til lovforslag nr. L 143: Betænkning afgivet af Trafikudvalget den 26. maj 2005

Betænkning

over

Forslag til lov om ændring af lov om havne

(Skibsrelaterede hjælpetjenester)

[af transport- og energiministeren (Flemming Hansen)]

1. Ændringsforslag

Transport- og energiministeren har stillet 4 ændringsforslag til lovforslaget.

2. Udvalgsarbejdet

Lovforslaget blev fremsat den 6. april 2005 og var til 1. behandling den 19. april 2005. Lovforslaget blev efter 1. behandling henvist til behandling i Trafikudvalget.

Møder

Udvalget har behandlet lovforslaget i 5 møder.

Høring

Et udkast til lovforslaget har inden fremsættelsen været sendt i høring, og transport- og energiministeren sendte den 14. marts 2005 dette udkast til udvalget, jf. alm. del bilag 49. Den 11. april 2005 sendte transport- og energiministeren de indkomne høringssvar og et notat herom til udvalget.

Skriftlige henvendelser

Udvalget har i forbindelse med udvalgsarbejdet modtaget skriftlige henvendelser fra:

Danmarks Skibsmæglerforening,
Danske Havne og
Danske Havnevirksomheder

Deputationer

Endvidere har følgende mundtligt over for udvalget redegjort for deres holdning til lovforslaget:

Danmarks Skibsmæglerforening,
Danske Havne og
Danske Havnevirksomheder

Spørgsmål

Udvalget har stillet 21 spørgsmål til transport- og energiministeren til skriftlig besvarelse, som denne har besvaret.

3. Indstillinger og politiske bemærkninger

Udvalget indstiller lovforslaget til *vedtagelse* med de stillede ændringsforslag.

Socialdemokratiets medlemmer af udvalget noterer med tilfredshed, at enkelte kommunale selvstyrehavne og kommunalt ejede aktieselskabshavne med dette lovforslag får mulighed for at udføre skibsrelaterede hjælpetjenester.

Ved 1. behandling fremlagde Socialdemokraterne en række betragtninger vedrørende det problem, at så relativt få havne ville kunne indgå i den af lovforslaget formulerede forsøgsordning. Socialdemokraternes primære anke var, at havnene ifølge lovforslaget skulle have en godsomsætning på 3 mio. t gods om året i gennemsnit over de seneste 3 år for at være med i forsøgsordningen. Socialdemokratiet ønskede derfor en lavere grænse, der ville give flere havne adgang til forsøgsordningen. I høringssvarene havde flere anbefalet en halvering af denne grænse til 1,5 mio. t gods om året – Socialdemokratiet fandt denne grænse rimelig.

Derfor er det med stor tilfredshed, at Socialdemokratiet har noteret sig transport- og energimi-