

Jeg har ikke bemærkninger til Amtsrådsforeningens oplysninger.

ner de enkelte trafiksselskaber foretager individuel handicapkørsel for på årsbasis.

Spørgsmål 25:

Ministeren bedes sende udvalget en oversigt over, hvor mange kørsler og hvor mange perso-

Svar:

Jeg har indhentet følgende oplysninger fra Amtsrådsforeningen:

Oplysninger fra Trafiksselskaberne for 2004

Trafiksselskaber	Samlet antal rejser	Visiterede
VT	30.633	1.795
STS	32.783	1.474
BAT	16.161	595
Fyns Amt *)	107.764	4.011
Sydbus	59.587	2.686
RAT	53.634	1.709
VAT	97.144	3.834
Ringkjøbing Amt	25.467	1.475
Århus Amt	45.962	2.735
VAFT	28.108	1.549
NT	103.568	4.146
HUR	470.361	17.554
I alt	1.071.172	43.563
Århus Kommune	97.487	2.937

*) mangler oplysninger for 2004 –derfor 2003-tal.

Jeg har ikke yderligere bemærkninger til Amtsrådsforeningens oplysninger.

en opgørelse af kommunernes fremtidige udgiftsbehov for at varetage alle de nye opgaver – herunder individuel handicapkørsel.

Spørgsmål 26:

Ministeren bedes oplyse, efter hvilke retningslinier regeringen forestiller sig, at de kommende kommuner skal kompenseres økonomisk (DUT'es) for de nye opgaver inden for individuel handicapkørsel. Skal det være som den nuværende praksis i de trafiksselskaber, som dækker kommunen, efter en gennemsnitsbetragtning over antal kørsler og/eller antal personer med handicap, eller efter et helt tredje system?

Udgiftsbehovet er beregnet med en forudsætning om, at det faktiske aktivitetsniveau skal være upåvirket af strukturreformen. Kommunerne vil således samlet set blive sikret de samme økonomiske midler til den generelle opgave vedrørende offentlig servicetrafik, som der i dag bruges på denne opgave.

Svar:

I forbindelse med omlægningerne af ansvaret for den lokale- og regionale kollektive trafik i overensstemmelse med den lovgivning, som udmønter kommunalreformen, er der gennemført

Spørgsmål 27:

Ministeren bedes kommentere oplysningerne fra vedlagte artikel i Ekstrabladet d. 3. maj 2005 »I skidt selskab« om de kommende leverandører af Rejsekortet A/S, og herunder oplyse, hvordan Rejsekort A/S sikrer pålidelighed hos de kommende leverandører af rejsekortet.