

Nogle af udvalgets spørgsmål til transport- og energiministeren og dennes svar herpå

Spørgsmål 21-27 og transport- og energiministerens svar herpå er optrykt efter ønske fra RV, SF og EL.

Spørgsmål 21:

Ministeren bedes oplyse, om regeringen inden fremsættelse af L 81 overhovedet har undersøgt, om den foreslåede minimumstandard ligger over eller under den nuværende standard i de forskellige trafiksselskaber/amter/kommuner, og i bekræftende fald hvad resultatet af denne undersøgelse var.

Svar:

Der er ikke lavet et en undersøgelse af det konkrete serviceniveau for individuel handicapkørsel i de enkelte amtskommuner/trafiksselskaber i forbindelse med udarbejdelsen af nærværende lovforslag. Det, der var været afgørende for mig med hensyn til denne lovændring, er, at jeg har villet sikre brugerne af individuel handicapkørsel nogle minimumskrav, således at de på den baggrund får mulighed for at stille krav til den individuelle handicapkørsel. Desuden har det været vigtigt at sikre en klar lovgivning, idet den nuværende lovgivning er for upræcis.

Spørgsmål 22:

Ministeren bedes oplyse hvor i Danmark - opgjort efter amter eller trafiksselskaber eller kommuner der i dag er en højere servicestandard end foreslået i L 81, og hvor der er en lavere servicestandard.

Svar:

Der er som sagt ikke foretaget en undersøgelse af serviceniveauet for så vidt angår individuel

handicapkørsel, idet fastlæggelsen af dette er et anliggende for amtskommunerne/trafiksselskaberne, ligesom det er med serviceniveauet for den øvrige lokale og regionale kollektive trafik.

Jeg kan dog nævne nogle eksempler på henholdsvis en højere service og lavere service.

Fx yder HUR og BAT mulighed for at blive hentet og fulgt fra entredør til entredør uden ekstra betaling for brugerne. I andre amtskommuner/trafiksselskaber er der mulighed for afhentning ved entredøren mod ekstra betaling for denne ydelse og i nogle tilfælde kun hvis brugeren er visiteret til denne ydelse.

I nogle amtskommuner/trafiksselskaber, bl.a. i HUR og i Fyns Amt opdeler man i dag de 104 årlige ture i 26 ture pr. kvartal. Denne opdeling vil ikke længere være lovmedholdig efter vedtagelsen af lovforslaget, idet minimumskravet er 104 enkeltture pr. år, og der kan ikke stilles krav om, at den enkelte bruger fordeler disse ture jævnt hen over året.

Spørgsmål 23:

Ministeren bedes oplyse, hvor mange trafiksselskaber, der i dag tilbyder dør til dør service ved individuel handicapkørsel.

Svar:

Som det fremgik af min besvarelse af spørgsmål 21 og 22 er der ikke lavet en undersøgelse af det konkrete serviceniveau i forbindelse med udarbejdelsen af nærværende lovforslag.

Jeg har til brug for besvarelsen af spørgsmålet derfor indhentet svarbidrag fra Amtrådsforeningen, der oplyser følgende: