

Til lovforslag nr. L 81. Tillægsbetænkning afgivet af Trafikudvalget den 26. maj 2005

Tillægsbetænkning

over

Forslag til lov om ændring af lov om den lokale og regionale kollektive personbefordring uden for hovedstadsområdet og lov om hovedstadsområdets kollektive persontrafik

(Individuel handicapkørsel, rejsekort og rejseplan)

[af trafik- og energiministeren (Flemming Hansen)]

1. Udvalgsarbejdet

Lovforslaget blev fremsat den 23. februar 2005 og var til 1. behandling den 2. marts 2005. Lovforslaget blev efter 1. behandling henvist til behandling i Trafikudvalget. Udvalget afgav betænkning den 12. april 2005. Lovforslaget var til 2. behandling den 19. april 2005 og til 3. behandling den 26. april 2005. 3. behandling blev afbrudt, og lovforslaget blev henvist til fornyet behandling i Trafikudvalget.

Møder

Udvalget har, efter lovforslaget blev henvist til fornyet udvalgsbehandling, behandlet dette i 2 møder.

Spørgsmål

Udvalget har under den fornyede behandling af lovforslaget stillet 7 spørgsmål til transport- og energiministeren til skriftlig besvarelse, som denne har besvaret. Disse spørgsmål og ministerens besvarelser herpå er optrykt som bilag 2 til tillægsbetænkningen.

2. Indstillinger og politiske bemærkninger

Indstillinger

Et *flertal* i udvalget (V, S, DF og KF) indstiller lovforslaget til *vedtagelse uændret*.

Et *mindretal* i udvalget (SF og EL) indstiller lovforslaget til *forkastelse*.

Et *andet mindretal* i udvalget (RV) vil stemme hverken for eller imod lovforslaget.

Politiske bemærkninger

Venstres, Dansk Folkepartis og Det Konservative Folkepartis medlemmer af udvalget noterer sig, at loven fastsætter minimumsstandarder for individuel handicapkørsel, hvilket retsmæssigt er en væsentlig forbedring i forhold til i dag. V, DF og KF har noteret sig, at transport- og energiministeren har igangsat et analysearbejde, der skal kortlægge de reelle udgifter ved en éntredør til éntredør-ordning. Analysen iværksættes for at skabe et godt grundlag for vurdering af, hvilken finansiering der vil skulle tilvejebringes, såfremt der senere måtte blive stillet forslag om en udvidet ordning. Transport- og energiministeren har samtidig understreget, at ministeren ved at iværksætte analysen ikke på forhånd har givet tilsagn om senere at arbejde for en udvidelse af ordningen. Endelig er det noteret, at transport- og energiministeren har understreget, bl.a. i Folketinget, at eventuelle forslag om udvidelse af ordningen i givet fald vil skulle ledsages af forslag til finansiering.

Det Radikale Venstres, Socialistisk Folkepartis og Enhedslistens medlemmer af udvalget ud-