

2) I den under nr. 6 foreslåede § 21 a affattes stk. 4 således:

»Stk. 4. §§ 9, 12-17, § 18, stk. 2 og 3, og §§ 19 og 20 finder tilsvarende anvendelse.«

[Opfølgning på vedtagelsen af lovforslag nr. L 125, folketingsåret 2004-05, 2. samling.]

#### Til § 2

3) Stk. 1-3 affattes således:

»Stk. 1. Loven træder i kraft dagen efter bekendtgørelsen i Lovtidende.

Stk. 2. Loven har virkning fra den 1. juli 2005, jf. dog stk. 3.

Stk. 3. Tonnageskattelovens § 22, stk. 1, 2. pkt., som affattet ved denne lovs § 1, nr. 8, har virkning fra og med indkomståret 2004.«

[Teknisk ændring af ikrafttrædelsesbestemmelser]

### B e m æ r k n i n g e r

#### Til nr. 1 og 2

I lovforslaget foreslås, at der indføres regler i tonnageskatteloven om operatørselskaber, der er parallelle med de regler, der gælder for rederier. Det foreslås i den forbindelse, at en række bestemmelser, der gælder for rederier, skal finde tilsvarende anvendelse for operatørselskaber.

Med ændringsforslag nr. 2 foreslås, at tonnageskattelovens § 18, stk. 2 og 3, der vedrører rederier, skal finde tilsvarende anvendelse for operatørselskaber.

§ 18, stk. 2 og 3, indsættes i tonnageskatteloven ved vedtagelsen af L 125, folketingsåret 2004-05, 2. samling.

§ 18, stk. 2, indfører hjemmel til medregning af fortjeneste eller tab ved afståelse eller opgivelse af retten i henhold til en kontrakt om levering af et skib eller andet driftsmiddel, der helt eller delvis skal omfattes af tonnageskatteordningen, ved opgørelsen af rederiets skattepligtige

ge indkomst for det indkomstår, hvori salget sker.

§ 18, stk. 3, indfører hjemmel til medregning af fortjeneste eller tab ved afhændelse af et skib eller et driftsmiddel, der helt eller delvis skal omfattes af tonnageskatteordningen, men som endnu ikke er færdiggjort i et sådant omfang, at det kan indgå i rederiets drift.

I de almindelige bemærkninger til lovforslag nr. L 125, folketingsåret 2004-05, 2. samling, afsnit 3.2. om tonnageskatteloven, anføres:

»Det er tanken, at disse bestemmelser skal finde tilsvarende anvendelse for operatørselskaber, der vælger at anvende tonnageskatteordningen, jf. forslaget om ændring af tonnageskatteloven. (Gennemførelse af ændrede EU-retningslinjer for statsstøtte til søtransportsektoren) (L 95, folketingsåret 2004-05, 2. samling).

Der vil blive fremsat ændringsforslag herom.«

Nærværende ændringsforslag skal ses på denne baggrund.

#### Til nr. 3

Efter lovforslagets § 2, stk. 1-3, fastsættes tidspunktet for lovens ikrafttræden af skatteministeren.

Der er i lovforslagets bemærkninger redegjort for, at denne fremgangsmåde er valgt på grund af usikkerhed om tidspunktet for den EU-retlige godkendelse af de foreslåede statsstøtteordninger.

Som Skatteudvalget er blevet orienteret om, er tidsfristerne for Kommissionens godkendelse af foranstaltningerne udløbet, uden at der er modtaget nogen form for reaktion fra Kommissionen, jf. L 95, bilag 7. Foranstaltningerne kan hermed iværksættes, og der er herefter ikke behov for en bemyndigelse til skatteministeren til at fastsætte ikrafttrædelsestidspunktet.