

Spm.nr.	Titel
43	Spm., om ministeren kan kvantificere sine forventninger til forøgelsen af energibesparelserne i energienheder og energiomkostninger, og om ministeren er indstillet på at ændre lovforslaget således, at det er køber, der betaler for energimærkningen, til transport- og energiministeren, og ministerens svar herpå
44	Spm. om den forventede reduktion af energiforbruget ved en regelmæssig energimærkning af ca. 300.000 små bygninger/år, og om bygningers energimærkning vil fremgå af offentligt tilgængelige registre på samme måde som ejendoms- og grundværdien, til transport- og energiministeren, og ministerens svar herpå
45	Spm., om ministeren kan dokumentere, at bygningens energiforbrug indgår i prisfastsættelsen, om sanktioner, hvis der ikke gennemføres energimærkning ved renovering, og om oprettelse af et klageorgan til sikring af kvaliteten af energimærkning, til transport- og energiministeren, og ministerens svar herpå
46	Spm. om kommunale sanktioner, hvis en bygning efter opførelse eller renovering og gennemgang for energimærkning ikke overholder kravene i BR06, og om, hvordan ministeren definerer »god økonomi« og »væsentlige besparelser«, til transport- og energiministeren, og ministerens svar herpå
47	Spm., om ministeren kan bekræfte, at en række nærmere angivne forhold er omfattet af lovforslaget, til transport- og energiministeren, og ministerens svar herpå
48	Spm., om kontrolresultaterne bliver offentliggjort og i givet fald hvordan, til transport- og energiministeren, og ministerens svar herpå
49	Spm. om, hvordan skønnet på årlige besparelser på 4-6 PJ fra 2012 er fremkommet, og om et skøn for besparelser ved indførelse af en obligatorisk ordning med gennemførelse af besparelspotentialer med en kort tilbagebetalingstid, til transport- og energiministeren, og ministerens svar herpå
50	Spm. om arten og validiteten af den dokumentation, som energikonsulenten skal lægge til grund for energimærkningen, og om, hvilke grundbetingelser den kommunale bygningsmyndighed skal lægge til grund for at afgøre, om ibrugtagningstilladelse skal udstedes eller ej, til transport- og energiministeren, og ministerens svar herpå
51	Spm. om, hvordan der vil blive fulgt op på, hvor stor en del af de foreslåede besparelser der bliver realiseret, hvis ikke der indføres et obligatorisk energisyn, til transport- og energiministeren, og ministerens svar herpå
52	Spm. om, hvilke yderligere energibesparelser den »portugisiske model« vil kunne medføre, hvis den indføres i Danmark for alle bygninger, til transport- og energiministeren, og ministerens svar herpå
53	Spm., om ministeren vil overveje krav om, at der udarbejdes et energimærke i forbindelse med større renoveringer, hvor kravet til energieffektivisering af bygningen træder i kraft, for at sikre den fornødne fokus, til transport- og energiministeren, og ministerens svar herpå
54	Spm., om ministeren kan oplyse besparelspotentialet i de bygninger, der ikke er omfattet af lovforslaget, til transport- og energiministeren, og ministerens svar herpå
55	Spm., om ministeren vil overveje en låneordning for kommunerne, til transport- og energiministeren, og ministerens svar herpå
56	Spm., om ministeren finder det rimeligt, at det er brugeren af bygningen, der betaler for obligatorisk energisyn, og om, hvilke modeller for direkte eller indirekte betaling der kan anvendes til finansiering af obligatorisk energisyn, til transport- og energiministeren, og ministerens svar herpå
57	Spm. om nærmere at begrunde, hvorfor aktiviteten i en given bygning, f.eks. en energitilgudsproduktion, skulle begrunde en undtagelse fra lovforslaget, til transport- og energiministeren, og ministerens svar herpå