

5) Efter nr. 2 indsættes som nyt nummer:

»02. I § 363, stk. 1, ændres »§ 361, stk. 1, nr. 10« til: »§ 361, stk. 1, nr. 9.«  
[Redaktionel ændring]

### Bemærkninger

#### Til nr. 1

De foreslåede bestemmelser i stk. 2-4 har ligesom den tilsvarende bestemmelse i § 29 i lov om realkreditlån og realkreditobligationer m.v. til formål at sørge for, at konkursboet så vidt muligt fungerer som et normalt skibsfinansieringsinstitut. Bestemmelsen fastlægger begrænsninger i konkursboets muligheder, således at låntagere og investorer i kasseobligationer m.v. henholdsvis kan indgå låneaftaler og købe kasseobligationer i tillid til, at aftalerne ikke opsiges førtidigt, ydelser erlægges førtidigt eller bidragssatser ændres.

Stk. 5 indskrænker ligesom den tilsvarende bestemmelse i § 30 i lov om realkreditlån og realkreditobligationer m.v. den udvidede modregningsadgang i konkurslovens § 42, således at alene den almindeligt gældende modregningsadgang består. Baggrunden herfor er, at den udvidede modregningsadgang vil være i strid med principperne bag den fortrinsstilling i forhold til de øvrige kreditorer, som er tillagt indehavere af kasseobligationer og de såkaldte swapmodparter. Swapmodparter er fordringshavere i henhold til aftaler om finansielle instrumenter indgået af instituttet til afdækning af rente- og valutaforskelle mellem udlån og kasseobligationer.

Stk. 6 viderefører uændret den gældende bestemmelse i § 3 a, stk. 2, i lov om et skibsfinansieringsinstitut. Denne bestemmelse svarer til bestemmelsen i § 31 i lov om realkreditlån og realkreditobligationer m.v.

De foreslåede bestemmelser i stk. 7 og 8 svarer til de gældende bestemmelser om konkursbehandling af realkreditinstitutter i § 32, stk. 1 og 2, i lov om realkreditlån og realkreditobligationer m.v. *Stk. 7* omhandler betalingsstandsning, mens *stk. 8* vedrører konkurs. Bestemmelserne har til formål at sørge for, at instituttet henholdsvis boet i videst muligt omfang gennemfører betalinger til indehavere af kasseobligationer udstedt til finansiering af udlån, som er sikret ved pant i skibe, og krav fra swapmodparter. Der åb-

nes mulighed for, at instituttet henholdsvis boet kan optage lån og stille sikkerhed herfor, hvis det er påkrævet for at fremskaffe den nødvendige likviditet til honoreringen af de nævnte krav. Sikkerhed kan dog ikke stilles i fordringer sikret ved pant i skibe.

#### Til nr. 2

Bestemmelsen i § 7, stk. 1, åbner mulighed for, at det øverste ledelsesorgan i Danmarks Skibskreditfond kan træffe beslutning om at omdanne fonden til et aktieselskab. Aktieselskabet vil være omfattet af lov om et skibsfinansieringsinstitut og i øvrigt være reguleret af den lovgivning, der finder anvendelse på aktieselskaber. Aktieselskabet vil have til formål at drive skibsfinansieringsvirksomhed efter lovforslagets § 1 a og er under tilsyn af Finanstilsynet. Det foreslås derfor, at lovens vedtagelse indebærer, at instituttet opnår tilladelse fra Finanstilsynet. Dette svarer til andre omdannelser, hvor det også er forudsat, at aktiver og forpligtelser er overdraget til et aktieselskab, der har tilladelse. Det omdannede selskab skal således ikke foretage sig yderligere for at opnå en tilladelse.

Formålet med, at skibsfinansieringsinstituttet skal have en tilladelse, er, at virksomheden der ved sidestilles med virksomheder, som er omfattet af lov om finansiell virksomhed. Finansielle virksomheder kan i særlige tilfælde få inddraget tilladelsen af Finanstilsynet. Det kan blandt andet ske, hvis den finansielle virksomhed groft eller gentagne gange overtræder lov om finansiell virksomhed m.v. eller lovens solvenskrav ikke er opfyldt. Finanstilsynet har endog pligt til at inddrage tilladelsen, hvis en virksomhed ikke har tilvejebragt den foreskrevne kapital inden den af tilsynet fastsatte frist. Hvis en virksomheds økonomiske stilling er forringet, således at indskydernes, de forsikredes, obligationsejernes m.fl. eller øvrige investorers interesser er udsat for fare, eller der er betydelig risiko for, at virksomhedens økonomiske stilling udvikler sig således, at virksomheden vil miste sin tilladelse, kan Finanstilsynet give virksomheden en frist til at foretage de nødvendige foranstaltninger. Er de påbudte foranstaltninger ikke foretaget inden for den fastsatte frist, kan Finanstilsynet inddrage virksomhedens tilladelse. Videre kan Finanstilsynet påbyde en finansiell virksomhed at afsætte en direktør i en finansiell virksomhed inden for en af tilsynet fastsat frist. Har virksomheden