

Til lovforslag nr. L 119. Betænkning afgivet af Det Energipolitiske Udvalg den 11. maj 2005

Betænkning

over

Forslag til lov om ændring af lov om CO₂-kvoter

(Anvendelse af kreditter i kvoteordningen)

[af transport- og energiministeren (Flemming Hansen)]

1. Ændringsforslag

Der er stillet 4 ændringsforslag til lovforslaget. Transport- og energiministeren har stillet ændringsforslag nr. 4. Socialdemokratiets, Det Radikale Venstres og Socialistisk Folkepartis medlemmer af udvalget har stillet ændringsforslag nr. 1-3.

2. Udvalgsarbejdet

Lovforslaget blev fremsat den 2. marts 2005 og var til 1. behandling den 12. april 2005. Lovforslaget blev efter 1. behandling henvist til behandling i Det Energipolitiske Udvalg.

Møder

Udvalget har behandlet lovforslaget i 4 møder.

Tidligere behandling og høring

Lovforslaget er en genfremsættelse af lovforslag nr. L 139 fra folketingsåret 2004-05, 1. samling. Udvalget har fået omdelt det materiale, der forelå i forbindelse med behandlingen af L 139, herunder de høringssvar, som økonomi- og erhvervsministeren sendte til udvalget.

Et udkast til lovforslag nr. L 139 havde inden fremsættelsen været sendt i høring, og økonomi- og erhvervsministeren sendte den 5. november 2004 dette udkast til udvalget, jf. folketingsåret 2004-05, 1. samling, alm. del – bilag 49.

Spørgsmål

Udvalget har stillet 17 spørgsmål til transport- og energiministeren til skriftlig besvarelse, som denne har besvaret. Nogle af udvalgets spørgsmål og transport- og energiministerens svar herpå er optrykt som bilag 2 til betænkningen.

3. Indstillinger og politiske bemærkninger

Et *flertal* i udvalget (V, DF og KF) indstiller lovforslaget til *vedtagelse* med det af transport- og energiministeren stillede ændringsforslag.

Et *mindretal* i udvalget (S, RV og SF) indstiller lovforslaget til *vedtagelse* med de stillede ændringsforslag.

EU's kvotedirektiv kunne efter mindretallets opfattelse være et effektivt instrument til at sikre en målrettet gennemførelse af EU-15's samlede reduktionsforpligtelse på 8 pct. Desværre har EU med regeringens støtte vedtaget det såkaldte linkingdirektiv uden at sætte nogen fast grænse for, hvor stor en del af forpligtelserne der skal opfyldes i EU. Hermed punkterer man den samlede reduktionsforpligtelse ved at gøre det muligt at opfylde sin forpligtelse ved at købe billige kreditter uden for EU hos andre lande, der har reduktionsforpligtelser (JI-projekter), eller i udviklingslande, der ikke er forpligtede til at reducere emissionen af drivhusgasser (CDM-projekter). Herved udsættes de nødvendige reduktioner af drivhusgasser i EU til kommende budgetperiode, som endnu ikke er fastlagt.