

Til lovforslag nr. L 80. Betænkning afgivet af Trafikudvalget den 17. marts 2005

Betænkning

over

Forslag til lov om ændring af lov om Københavns Lufthavne A/S og lov om luftfart

(Flyvepladser med vital betydning for Danmarks nationale og internationale trafikforbindelser)
[af trafik- og energiministeren (Flemming Hansen)]

1. Udvalgsarbejdet

Lovforslaget blev fremsat den 23. februar 2005 og var til 1. behandling den 2. marts 2005. Lovforslaget blev efter 1. behandling henvist til behandling i Trafikudvalget.

Møder

Udvalget har behandlet lovforslaget i 2 møder.

Høring

Et udkast til lovforslaget har inden fremsættelsen været sendt i høring. Den 23. februar 2005 sendte trafik- og energiministeren de indkomne høringssvar samt et notat herom til udvalget.

Lovforslaget er en genfremsættelse af lovforslag nr. L 76 fra folketingsåret 2004-05, 1. samling, som bortfaldt ved folketingsvalget.

Spørgsmål

Under behandlingen af L 76 i 2004-05, 1. samling, stillede Trafikudvalget 1 spørgsmål til trafikministeren, som denne besvarede. Besvarelsen er omdelt på L 80 – bilag 3.

2. Indstillinger og politiske bemærkninger

Et *flertal* i udvalget (udvalget med undtagelse af SF og EL) indstiller lovforslaget til *vedtagelse uændret*.

Et *mindretal* i udvalget (SF) vil ved 3. behandling af lovforslaget stemme hverken for eller imod lovforslaget.

Socialistisk Folkepartis medlem af udvalget er indforstået med, at ejerforholdet bag Københavns Lufthavne A/S indrettes efter EU-retten. Ved den oprindelige privatisering af Københavns Lufthavn i Kastrup var det imidlertid en betingelse, at staten fik en fortrinsstilling med hensyn til dette strategiske transportcentrum. Denne forudsætning har nu vist sig ikke at holde, og derfor kan SF ikke stemme for lovforslaget.

Et *andet mindretal* i udvalget (EL) indstiller lovforslaget til *forkastelse* ved 3. behandling.

Enhedslistens medlem af udvalget bemærker, at baggrunden for det fremsatte lovforslag er krav fra Europa-Kommissionen om at tilpasse regler for Københavns Lufthavne A/S til EU's indre markeds regler. Enhedslistens medlem af udvalget er ikke tilhænger af privatisering af offentlige selskaber. Det gælder selvfølgelig ikke mindst på områder, der er helt vitale for samfundet, som f.eks. landets største lufthavn.

Enhedslisten ønsker ikke, at man skal følge diktatet fra EU og dermed afgive statens ret til at kunne bestemme over meget væsentlige elementer omkring flytrafik, kapacitet m.m. Enhedslisten mener også, at staten med rimelighed burde kunne stille krav vedrørende aktieandele med henblik på at forhindre, at der opstår private monopoler, endsiige fjendtlige overtagelser af disse selskaber. Går det først galt, således at regeringen og transport- og energiministeren er nødsaget til at bruge ekspropriationsreglerne, vil sta-