

Aktstykke nr. 94 – Tilslutning til nybygning af visse skibstyper kontraheret på danske værfter samt finansiering af maritime bevillinger i 2006-2008

94

Økonomi- og Erhvervsministeriet. København, den 8. marts 2005.

a. Økonomi- og Erhvervsministeriet anmoder hermed om Finansudvalgets tilslutning til, at der afsættes en bevilling på i alt 810 mio. kr. i 2005 til:

1. nybygning af visse skibstyper kontraheret på danske værfter
2. finansiering af maritime bevillinger i 2006-2008

Den præcise fordeling af udgifterne til disse to formål afhænger af den endelige behandling af lovforslag om forlængelse af midlertidig, kontraktbetinget driftsstøtte til bygning af visse skibstyper (L 48), som forventes vedtaget inden udgangen af marts 2005, men kan anslås til ca. 460 mio. kr. til værftsstøtte og ca. 350 mio. kr. til finansiering af eksisterende maritime bevillinger i 2006-2008.

Udgiften modsvares af en tilsvarende indtægt i forbindelse med omdannelsen af Danmarks Skibskreditfond (DSF). Forslaget medfører ikke nettomerudgifter i Finansåret.

b. I henhold til aftale af 17. januar 2005 mellem økonomi- og erhvervsministeren, DSF og Danmarks Nationalbank omdannes DSF til et aktieselskab. I den forbindelse tilbageføres aflejrede statslige støttemidler på i alt 810 mio. kr. til staten. Disse midler skal, jf. fondens op-løsningsformål, anvendes til maritime formål.

Værftsstøtte

EU har med forordning nr. 502/2004 af 11. marts 2004 vedtaget at forlænge muligheden for at yde midlertidig støtte til nybygning af visse typer skibe i yderligere et år. Forordningen forlænger forordning nr. 1177/2002 af 27. juni 2002, der udløb den 31. marts 2004. Forordningen genindførte midlertidigt dele af den tidligere driftsstøtteordning, der udløb med udgangen af 2000.

Efter EF-forordningen kan der i perioden fra den 31. marts 2004 til og med den 31. marts 2005 ydes op til 6 pct. støtte til nybygning af skibstyper, som bygges i konkurrence med Korea, dvs. containerskibe, produkt- og kemikalietankere samt gastankskibe (Liquid Natural Gas Tankers (LNG-tankskibe)).

Som følge af unfair konkurrence på skibsbygningsområdet har EU rejst sag ved WTO mod Korea. Det forventes, at sagen vil være afsluttet medio 2005.

Regeringen indgik den 23. oktober 2002 en finanslovsaftale med alle Folketingets partier om midlertidig støtte til skibsbygning for perioden 1. januar 2003 til 31. marts 2004. Det er denne ordning, der forlænges i endnu et år. Driftsstøtteordningen har til formål at hindre, at dansk skibsbygningsindustri udsættes for konkurrenceforvridning fra skibsbygningsindustrien hos de nærmeste EU-konkurrenter. Den oprindelige aftale fastsatte en maksimal statslig finansiering på 325 mio. kr. og blev indgået under forudsætning af, at der mellem staten og Danmarks Skibskreditfond (DSF) blev indgået en aftale om medfinansiering fra DSF. Den hidtidige støtteramme er udnyttet fuldt ud.

Økonomi- og erhvervsministeren har fremsat lovforslag om forlængelse af midlertidig, kontraktbetinget driftsstøtte til bygning af visse skibstyper (L 48), som forventes vedtaget inden