

*Spørgsmål 24:*

I ministerens svar på L 19 – spørgsmål 23 beskriver ministeren, hvordan kommissionen i 2007 vil fremsætte forslag om inddragelse af selvstændige chauffører. Samtidig forklarer ministeren, at han ikke kan se, hvorledes der kan udformes ændringsforslag til lovforslaget, der i dag inddrager de selvstændige. Vil ministeren forklare, hvorfor det der i dag er umuligt for Beskæftigelsesministeriet, kan lade sig gøre for kommissionen i 2007?

*Svar:*

For god ordens skyld skal jeg præcisere, at det nok kan lade sig gøre at inddrage selvstændige under L 19, men at jeg ikke på nuværende tidspunkt kan give et forsvarligt bud herpå.

Det skyldes, at sådanne arbejdstidsregler for selvstændige vil være forbundet både med helt principielle overvejelser - som jeg allerede har redegjort for i mit svar på L 19 – spørgsmål 4, og en række problemstillinger, som det nuværende lovforslag ikke har taget højde for, jf. mit svar på L 19 – spørgsmål 23.

En udvidelse af lovens anvendelsesområde på dette punkt vil kræve et større teknisk udredningsarbejde. Det er derfor min opfattelse, at det fornuftigste vil være at afvente det udredningsarbejde, som allerede med direktivet er iværksat i EU-regi og samtidig er inden for en overskuelig tidshorisont.

*Spørgsmål 26:*

Af ministerens svar på L 19 – spørgsmål 10 fremgår det, at der ikke er nogen trafikssikkerheds- eller arbejdsmiljømæssige grunde til at undtage en række nævnte grupper fra loven. Vil ministeren fastholde, at disse grupper ikke skal omfattes af loven? Hvis det er tilfældet, anmodes

ministeren om at yde teknisk bistand til udarbejdelse af ændringsforslag.

*Svar:*

For så vidt angår at inddrage selvstændige under lovforslaget kan jeg henvise mig til mine svar på L 19 – spørgsmål 4, 23 og 24, hvor jeg mener allerede at have besvaret denne del af spørgsmålet.

Med hensyn til at udvide lovens anvendelsesområde til at omfatte andre mobile lønmodtagere, fx i taxa- og bybustrafik, mener jeg umiddelbart, at det vil være en dårlig idé.

Anvendelsesområdet for direktiv 2002/15/EF, der ligger til grund for L 19, er afgrænset med udgangspunkt i de transporter, som køre- og hviletidsforordningen regulerer, og at inddrage lønmodtagergrupper, der er omfattet af et andet direktiv og som ikke er i berøring med forordningen, under L 19 vil være et brud med regelsættens indbyrdes systematik og meget svært at gennemføre i praksis. Jeg vil i den forbindelse henvise til diagrammet med tilhørende forklaring, der indgik i mit svar på L 19 - spørgsmål 11, hvoraf det fremgår, at der er vandtætte skotter mellem anvendelsesområdet for direktiv 2002/15 og anvendelsesområdet for direktiv 2003/88.

Udover at det vil være meget kompliceret og meget lidt operationelt, hvis andre lønmodtagergrupper skal omfattes af L 19, vil en udvidelse af anvendelsesområdet være et brud med princippet om minimumsimplentering, som netop tilsigter, at loven ikke skal gå videre end det underliggende direktiv.

Jeg ser mig på den baggrund ikke i stand til at give et forsvarligt bud på et ændringsforslag som skitseret.