

### Oversigt over bilag vedrørende L 19

Bilagsnr.	Titel
1	Materiale omdelt på L 144 i folketingsåret 2004-05, 1.samling
2	Materiale fra Dtf48
3	Henvendelse af 23/2-05 fra Dtf48
4	Hørings svar og høringsnotat, fra beskæftigelsesministeren
5	Henvendelse af 25/2 05 fra Fagligt Fælles Forbund
6	Udkast til tidsplan for udvalgets behandling af lovforslaget
7	Tidsplan for udvalgets behandling af lovforslaget
8	Pressemeddelelse om åbent samråd om lønmodtagere i vejtransportsektoren
9	Henvendelse af 15/3-05 fra Lars Ulbæk
10	Materiale modtaget den 16/3-05 fra aktionen Dtf48
11	Talepapir fra arbejdsgiverforeningen HTS i forbindelse med foretræde den 16. marts 2005
12	1. udkast til betænkning
13	Ændringsforslag, fra beskæftigelsesministeren
14	Undersøgelse af status for implementering af direktiv 2002/15/EF, fra beskæftigelsesministeren
15	2. udkast til betænkning
16	3. udkast til betænkning

### Oversigt over spørgsmål og svar vedrørende L 19

Spm.nr.	Titel
1	Spm. om kommentar til henvendelse af 23/2-05 fra Dtf.48, til beskæftigelsesministeren, og ministerens svar herpå
2	Spm. om kommentar til henvendelse af 17/1-05 fra HTS, til beskæftigelsesministeren, og ministerens svar herpå
3	Spm. om ministerens kommentar til henvendelse af 25/2-05 fra Fagligt Fælles Forbund, til beskæftigelsesministeren, og ministerens svar herpå
4	Spm. om, hvad forskellen er på den rutine, en selvstændig selvkørende vognmand og en chaffør har, til beskæftigelsesministeren, og ministerens svar herpå
5	Spm. om, hvad baggrunden er for, at tivoli- og tankvogne ikke er omfattet af direktivet, til beskæftigelsesministeren, og ministerens svar herpå
6	Spm., om 48 timers arbejde over en 4-måneders-periode giver chaufførerne bedre helbred, når der er tale om et gennemsnit, til beskæftigelsesministeren, og ministerens svar herpå
7	Spm., om ministeren finder det forsvarligt at sætte 5.000 nye chauffører på gaden med 48 t under sædet, til beskæftigelsesministeren, og ministerens svar herpå
8	Spm. om, hvordan ministeren mener at branchen vil overleve, når chaufførernes fleksibilitet forsvinder, til beskæftigelsesministeren, og ministerens svar herpå