

Til lovforslag nr. L 19. Betænkning afgivet af Arbejdsmarkedsudvalget den 27. april 2005

## Betænkning

over

# Forslag til lov om arbejdstid for mobile lønmodtagere inden for vejtransportsektoren

[af beskæftigelsesministeren (Claus Hjort Frederiksen)]

### 1. Ændringsforslag

Beskæftigelsesministeren har stillet 1 ændringsforslag til lovforslaget.

### 2. Udvalgsarbejdet

Lovforslaget blev fremsat den 23. februar 2005 og var til 1. behandling den 1. marts 2005. Lovforslaget blev efter 1. behandling henvist til behandling i Arbejdsmarkedsudvalget.

#### *Tidligere behandling*

Lovforslaget er en uændret genfremsættelse af lovforslag nr. L 144 fra folketingsåret 2004-05, 1. samling. Udvalget har fået omdelt det materiale, som beskæftigelsesministeren havde sendt til udvalget i forbindelse med behandlingen af L 144. Den 25. februar 2005 sendte beskæftigelsesministeren de indkomne høringssvar og et notat herom af 16. november 2004 til udvalget.

#### *Møder*

Udvalget har behandlet lovforslaget i 4 møder.

#### *Skriftlige henvendelser*

Udvalget har i forbindelse med udvalgsarbejdet modtaget skriftlige henvendelser fra:

Aktionen Dtf.48,  
Arbejdsgiverforeningen HTS,  
Fagligt Fælles Forbund og  
Lars Ulbæk, København.

Beskæftigelsesministeren har over for udvalget kommenteret de skriftlige henvendelser.

#### *Deputationer*

Endvidere har aktionen Dtf.48 og arbejdsgiverforeningen HTS mundtligt over for udvalget redegjort for deres holdning til lovforslaget.

#### *Samråd*

Udvalget har stillet 1 spørgsmål til beskæftigelsesministeren til mundtlig besvarelse, som ministeren har besvaret i et åbent samråd den 16. marts 2005. Ministeren har efterfølgende sendt udvalget det talepapir, der lå til grund for besvarelsen.

#### *Spørgsmål*

Udvalget har stillet 26 spørgsmål til beskæftigelsesministeren til skriftlig besvarelse, som denne har besvaret. 4 af disse spørgsmål og beskæftigelsesministerens svar herpå er optryk i bilag 2 til betænkningen.

### 3. Indstillinger og politiske bemærkninger

Et *flertal* i udvalget (udvalget med undtagelse af DF) indstiller lovforslaget til *vedtagelse* med det stillede ændringsforslag.

Enhedslistens og Socialistisk Folkepartis medlemmer af udvalget stemmer ja til lovforslaget og det stillede ændringsforslag, fordi forslaget medfører forbedringer af langturschaufførers arbejdstidsregler og dermed mulighederne for et