

Bet. o. lovf. vedr. Sund og Bælt Holding A/S

»Stk. 2. Banedanmark og det svenske Banverket betaler til Øresundsbro Konsortiet I/S med halvdelen hver for alle jernbanevirksomheders brug af jernbaneforbindelsen over Øresund i henhold til den i § 2 nævnte aftale mellem Danmark og Sverige om en fast forbindelse over Øresund.«

[Præcisering vedrørende betaling til Øresundsbro Konsortiet I/S]

B e m æ r k n i n g e r

Til nr. 1, 6 og 7

Der er tale om konsekvensrettelser som følge af ændringsforslag nr. 4.

Til nr. 2

I henhold til aftale af 23. marts 1991 mellem Danmark og Sverige om en fast forbindelse over Øresund er det Øresundsbro Konsortiet I/S, der fastsætter trafikantafgifterne. I lyset af EU-retlige bestemmelser på området kan der blive behov for en ændring af den dansk-svenske aftale, der præciserer, at fastsættelsen af trafikantafgifter skal ske under hensyntagen til EU-retten. Ændringsforslaget sikrer, at en eventuel ændring af regeringsaftalen automatisk bliver en del af dansk ret.

Til nr. 3

I henhold til det politiske forlig fra 1986 vedrørende etablering af den faste forbindelse over Storebælt skal der opretholdes mindst én færgeforbindelse mellem Sjælland og Jylland over Kattegat og en færgerute mellem Spodsbjerg og Tårs. Hvis det ikke er muligt at opretholde denne sejlads på kommercielle vilkår, kan transport- og energiministeren pålægge A/S Storebæltsforbindelsen at opretholde en samfundsbegrundet sejlads ved hjælp af tilskud.

Baggrunden for den foreslåede bestemmelse er, at det på baggrund af aftalen af 26. maj 2005 mellem partierne bag Storebæltsforliget vedrø-

rende takstnedsættelser på Storebæltsforbindelsen m.v. er hensigtsmæssigt at være forberedt på en situation, hvor der skal ske udbud af besejlingen mellem Sjællands Odde og Ebeltoft. Disse havne ejes i dag af Mols-Linien A/S, og der er i dag ikke modtagepligt i disse for andre rederiers skibe.

Et køb skal ske til en markedsmæssig pris, og før en endelig aftale om køb af havnene indgås, skal den accepteres af Europa-Kommissionens relevante tjenestegrene, således at det sikres, at der ikke i købsprisen indgår nogen form for statsstøtte.

Et statsligt ejerskab (via A/S Storebæltsforbindelsen) af havneanlæggene i Sjællands Odde og Ebeltoft vil samtidig være et bidrag til at øge forsyningsikkerheden i øst-vest-trafikken i Danmark i en situation, hvor Storebæltsforbindelsen måtte blive afbrudt.

Til nr. 4

Efter forslagsstillernes opfattelse bør der ikke etableres et selskab, der økonomisk og på anden vis involverer sig i etableringen af en fast Femern Bælt-forbindelse, før en sådan forbindelse er vedtaget og aftalt mellem Danmark og Tyskland.

Til nr. 5

Med ændringerne præciseres, hvilke virksomheder der kan indgå aftale med det nyoprettede datterselskab under Sund og Bælt Holding A/S vedrørende udstedelse af brobizzet og fakturering i forbindelse med disses anvendelse.

Til nr. 8

Med den foreslåede affattelse af bestemmelsen præciseres, at Banedanmark og det svenske Banverket betaler til Øresundsbro Konsortiet I/S med halvdelen hver for alle jernbanevirksomheders benyttelse af den faste forbindelse over Øresund.