

danmark vil være i stand til at løfte opgaven med forsvarlig vedligeholdelse af Storebæltsforbindelsen, og derfor vil sikre opgaven ved at lægge den under Sund og Bælt.

Enhedslisten har stillet en række ændringsforslag, der sikrer, at dette lovforslag ikke sammenblandes med regeringens ønske om en kommende Femernforbindelse. Der er på nuværende tidspunkt ikke en politisk aftale i Danmark om en kommende forbindelse, ligesom det er meget uklart, på hvilke betingelser den tyske regering vil deltage i et broprojekt. Det står klart ud fra de besvarede spørgsmål, at indtægter fra Storebæltsforbindelsen meget vel kan komme til at finansiere en stor del af forarbejdet til Femernforbindelsen (først nævnedes 50 mio. kr. – nu nævnes 100 mio. kr.), og det mener Enhedslisten ikke står tilstrækkeligt klart for befolkningen.

Tjóðveldisflokkurinn, Inuit Ataqatigiit, Siumut og Fólkaflokkurinn var på tidspunktet for betænkningens afgivelse ikke repræsenteret med medlemmer i udvalget og havde dermed ikke adgang til at komme med indstillinger eller politiske udtalelser i betænkningen.

En oversigt over Folketingets sammensætning er optrykt i betænkningen.

4. Ændringsforslag med bemærkninger

Æ n d r i n g s f o r s l a g

Af *et mindretal* (EL), tiltrådt af *et mindretal* (SF):

Til § 1

1) I *stk. 1* udgår ordene »§ 6 og«.
[Konsekvensrettelse]

Af *transport- og energiministeren*, tiltrådt af *et flertal* (udvalget med undtagelse af RV og EL):

Til § 2

2) Efter »om en fast forbindelse over Øresund« indsættes: »med senere ændringer«.
[Ændring af regeringsaftalen mellem Danmark og Sverige om den faste forbindelse over Øresund]

Af *transport- og energiministeren*, tiltrådt af *et flertal* (V, S, DF og KF):

Til § 3

3) Efter *stk. 1* indsættes som nyt stykke:
»*Stk. 2.* A/S Storebæltsforbindelsen kan i forbindelse med den i *stk. 1* nævnte virksomhed erhverve relevante havneanlæg efter transport- og energiministerens nærmere bestemmelse.«
[Erhvervelse af havneanlæg]

Stk. 2 bliver herefter til *stk. 3*.

Af *et mindretal* (EL) tiltrådt af *et mindretal* (SF):

Til § 6

4) Paragraffen udgår.
[Mulighed for stiftelse af aktieselskab vedrørende forberedelsen af en Femern Bælt-forbindelse udgår]

Af *transport- og energiministeren*, tiltrådt af *et flertal* (udvalget med undtagelse af RV og EL):

Til § 7

5) I *stk. 1* ændres ordene »på Storebæltsforbindelsen« til: »af A/S Storebæltsforbindelsen«, og »Øresundsforbindelsen« ændres til: »Øresundsbro Konsortiet I/S«.
[Redaktionel ændring af bestemmelsens ordlyd]

Af *et mindretal* (EL), tiltrådt af *et mindretal* (SF):

Til § 10

6) *Stk. 3* udgår.
Stk. 4-6 bliver herefter *stk. 3-5*.
[Konsekvensrettelse]

7) I *stk. 6* ændres ordene »de i § 6 og § 7 nævnte selskaber« til: »det i § 7 nævnte selskab«.
[Konsekvensrettelse]

Af *transport- og energiministeren*, tiltrådt af *et flertal* (udvalget med undtagelse af RV og EL):

Til § 15

8) *Stk. 2* affattes således: