

stærkt nok kan understreges, at regering og Folketing til enhver tid står inde for opretholdelsen af færgetrafikken, både af hensyn til infrastrukturen og af hensyn til sikkerheden for alternative forbindelser mellem Jylland og Sjælland, hvis trafikken over Storebæltsbroen i kortere eller længere perioder måtte blive afbrudt som følge af påsejling, reparationer eller af andre årsager.

En garanti er et ubetinget tilsagn og ikke blot noget, der skal »drøftes«, hvis den bliver aktuel. Hensynet til EU-retten bør aldrig kunne føre til tvivl om, hvorvidt Danmark med sin særlige geografi kan opretholde effektive trafikforbindelser mellem landsdelene, og Dansk Folkeparti opfordrer derfor aftalepartierne til at konkretisere deres tilsagn mest muligt, så enhver tvivl om garantiens rækkevidde kan afvises.

Dansk Folkeparti har noteret sig, at regeringen har fundet det hensigtsmæssigt, at Storebæltsforbindelsen A/S kan erhverve havneanlæg, der i dag ejes af Mols-Linien A/S, og at en sådan erhvervelse søges gennemført på vilkår, der ikke indeholder statsstøtte. Dansk Folkeparti gør opmærksom på, at et eventuelt køb af havne, når købet sker til markedspris, ikke i sig selv styrker Mols-Linien A/S' reelle egenkapital og derfor heller ikke i sig selv forbedrer Mols-Linien A/S' muligheder for i sin prispolitik på lang sigt at kunne matche de nedsættelser af brotaksterne, der finder sted. Sandsynligheden for, at færgegarentien kommer til indfrielse inden for en årrække, bliver ikke mindre som følge af eventuelle havnekøb.

#### *Med hensyn til færgeforbindelserne til de mindre øer*

Dansk Folkeparti gør opmærksom på, at det i forbindelse med ændringer af de økonomiske forudsætninger for bro- og færgeforbindelserne vil være naturligt at undersøge, hvilke tiltag der skal gennemføres for at sikre, at erhvervslivet på de mindre og mellemstore øer Ærø, Samsø og Læsø ikke udsættes for vanskeligere konkurrenceforhold som følge af ændringerne. Dansk Folkeparti opfordrer derfor regeringen til at undersøge, om tiden nu er inde til at forberede en snarlig ændring af prissætningsprincipperne for færgefarten til og fra Ærø, Samsø og Læsø. I den forbindelse henvises til amtsvejsprincippet (det vil sige, at det koster det samme at sejle en kilometer som at køre en kilometer på amtsvejene), der er beskrevet nærmere i »Læsø, Samsø og

Ærø – udvikling og muligheder« af Anne Kaag Andersen m.fl. (AKF Forlaget, november 2003). De primære erhverv fylder meget på øerne, mens der ikke er mange arbejdspladser i industrien. Udviklingen i beskæftigelsen er ikke gunstig. Der er også højere arbejdsløshed på øerne. For at komme til en af de tre øer er det nødvendigt at rejse med færge (eller flyve). Færgerne er organiseret på forskellig vis på de tre øer, men prisniveauet for færgeturene er sammenlignelige og generelt meget højere end amtsvejspriserne. Dansk Folkeparti opfordrer regeringen til så snart som muligt at redegøre for, hvor langt regeringen er nået i sine overvejelser herom på baggrund af rapporten fra AKF.

#### *Med hensyn til en Femern Bælt-forbindelse*

Dansk Folkeparti har ikke med sin tilslutning til lovforslaget taget stilling til, om der bør gennemføres et Femern Bælt-projekt. Dansk Folkeparti gør opmærksom på de betydelige ricisi, der kan være for bl.a. at undervurdere anlægsudgifterne, at skønne en for lav realrente eller at overvurdere trafikudviklingen i projektet. Hertil kommer, at der kan være en risiko for, at der allerede i analysefasen ikke sker tilstrækkelig stram økonomisk styring og udgiftskontrol, ikke mindst, når Folketingets og Finansudvalgets bevillingspraksis og bevillingskontrol erstattes af intern kontrol inden for Sund og Bælt Holding A/S. Dansk Folkeparti opfordrer derfor regeringen til at sikre, at der med hjemmel i lovforslagets § 6, stk. 2 sker et tilstrækkeligt effektivt og løbende økonomisk tilsyn med disse aktiviteter. Dansk Folkeparti opfordrer – set i lyset af de betydelige udgifter, der forventes afholdt – til, at regeringen nøje overvejer, hvordan udgiftskontrollen mest effektivt kan lægges til rette, herunder om Transport- og Energiministeriet selv er i stand til at udøve denne kontrol, eller om Finansministeriet bør inddrages.

#### *Med hensyn til forholdet mellem afgifter for tog- og biltrafik*

Dansk Folkeparti bemærker, at det af transport- og energiministerens svar på Trafikudvalgets spørgsmål 9 fremgår, at der er sikret jernbaneoperatørene en nedsættelse af Storebæltstakster m.v. på 20 pct. vedrørende betalingen for brug af Storebæltsbroens jernbanedel. Af den politiske aftale mellem V, K og S fremgår det, at prisnedsættelsen for personbiler m.fl. vil blive