

af L 94 ikke er lykkedes at få de søfarendes skatte- og indkomstforhold belyst tilstrækkeligt.

Efter Socialdemokraternes opfattelse drejer det sig ikke kun om skatteforhold, men i høj grad også om erhvervs politik. Søfart er et globalt erhverv. Danske redere er i dag bestyrere af et Dansk Internationalt Skibsregistermonopol. De danske søfarende, der ikke ønsker at sejle under DIS, men på almindelige udmønstringsvilkår under fremmed flag, har vilkår, der rent skattemæssigt ikke er tidssvarende.

To forhold bør vurderes: Dels »42-dages-reglen« i ligningslovens § 33 A, der burde erstattes med den engelske model, der siger 183 dage, og dels sømandsfradraget, der ikke har været reguleret siden 1988.

Efter drøftelser med Skatteministeriet skal Socialdemokratiet fastholde, at sømandsfradraget bør reguleres efter personskattelovens § 20, men ikke som i lovforslaget, hvor nærfartstaksten falder bort, men fastholdes med de 56.900 kr., samt regulere fradraget for folk, der sejler i uindskrænket fart, til de foreslåede 89.700 kr.

Begrundelsen for den fortsatte opdeling skal findes i, at Bornholmstrafikken har en dispensation, der betyder, at søfolkene her oppebærer nævnte nærfartsfradrag.

Et *andet mindretal* i udvalget (RV) indstiller lovforslaget til *vedtagelse* med de stillede ændringsforslag.

Et *tredje mindretal* i udvalget (SF) vil stemme hverken for eller imod lovforslaget. Mindretallet vil stemme hverken for eller imod de af skatteministeren under nr. 2-5 stillede ændringsforslag. Mindretallet vil stemme for de af Socialdemokratiet under nr. 1 og 6 stillede ændringsforslag.

Et *fjerde mindretal* i udvalget (EL) vil redegøre for sin stilling til lovforslaget ved 3. behandling. Mindretallet vil stemme hverken for eller imod de stillede ændringsforslag.

Tjóðveldisflokkurin, Inuit Ataqatigiit, Siumut og Fólka flokkurinn var på tidspunktet for betænkningens afgivelse ikke repræsenteret med medlemmer i udvalget og havde dermed ikke adgang til at komme med indstillinger eller politiske udtalelser i betænkningen.

En oversigt over Folketingets sammensætning er optrykt i betænkningen.

4. Ændringsforslag med bemærkninger

Ændringsforslag

Til § 3

Af et *mindretal* (S), tiltrådt af et *mindretal* (RV og SF):

1) I *stk. 1* ændres »et beløb på 56.900 kr.« til: »et grundbeløb på 54.700 kr. Beløbet reguleres efter personskattelovens § 20.«
[Pristalsregulering af sømandsfradraget]

Af *skatteministeren*, tiltrådt af et *flertal* (udvalget med undtagelse af SF og EL):

2) I *stk. 2* ændres »jf. lov om søfartsuddannelse« til: »jf. lov om maritime uddannelser«.
[Teknisk ændring af henvisning til anden lovgivning]

Til § 14

3) I *stk. 1* og 2 ændres »12. januar 2005« til: »23. februar 2005«.
[Ændring af skæringsdato for overgangsregel]

Til § 15

4) I *stk. 1, 1. pkt.*, ændres »12. januar 2005« til: »23. februar 2005«.
[Ændring af skæringsdato for overgangsregel]

Til § 16

5) I *stk. 1, 1. pkt.*, ændres »12. januar 2005« til: »23. februar 2005«.
[Ændring af skæringsdato for overgangsregel]

Af et *mindretal* (S), tiltrådt af et *mindretal* (RV og SF):

Til § 23

6) Efter nr. 3 indsættes som nyt nummer:

»01. I § 33 A, *stk. 1*, indsættes som 5. *pkt.*:

»1., 2., og 4. *pkt.* finder uanset varigheden af ophold her i riget tilsvarende anvendelse ved arbejde ombord på udenlandsk skib uden for begrænset fart, jf. § 2 i lov om beskatning af søfolk, i mindst 183 dage inden for en 12-måneders-periode.«

[Udvidelse af bestemmelsen i ligningslovens § 33 A]