

Til beslutningsforslag nr. B 83, Betænkning afgivet af Retsudvalget den 2. juni 2005

Betænkning

over

Forslag til folketingsbeslutning om udkast til rammeafgørelse om skærpelse af de strafferetlige rammer med henblik på håndhævelse af lovgivningen til bekæmpelse af forurening fra skibe

[af justitsministeren (Lene Espersen)]

1. Udvalgsarbejdet

Beslutningsforslaget blev fremsat den 27. april 2005 og var til 1. behandling den 11. maj 2005. Beslutningsforslaget blev efter 1. behandling henvist til behandling i Retsudvalget.

Høring

Et udkast til folketingsbeslutning har forud for fremsættelsen været sendt i høring. Den 3. maj 2005 sendte justitsministeren de indkomne høringssvar og et notat herom til udvalget. Den 10. maj, den 17. maj og den 20. maj 2005 har justitsministeren sendt yderligere høringssvar til udvalget.

Møder

Udvalget har behandlet beslutningsforslaget i 3 møder.

Spørgsmål

Udvalget har stillet 2 spørgsmål til justitsministeren til skriftlig besvarelse, som denne har besvaret.

2. Indstillinger og politiske bemærkninger

Et *flertal* i udvalget (udvalget med undtagelse af EL) indstiller beslutningsforslaget til *vedtagelse* uændret.

Dansk Folkeparti vil godt give udtryk for, at det her er et skridt i den rigtige retning, men det er langtfra nok. Det er kun nogle ganske få områder, som man berører for at komme bekæmpelse af forureningen fra skibe til livs og for at få en mere ensartethed i alle de medlemslande af MARPOL-konventionen. DF finder det fuldstændig urimeligt, at nogle kan blive straffet i ét land, men gå frit i et andet. Så som DF ser det, er miljøproblemer jo ikke kun et dansk problem, men selvfølgelig noget, som bør løses i fællesskab. Derfor er det også vigtigt, at der bliver strammet op på det her område. DF er dog stadig væk bekymret for, at man ikke har gjort nok for at komme bl.a. den fare til livs, der er ved, at der er nogle særlig vanskelige forhold ved danske kyster, når man sejler der. Danmark bør være med til at stramme op, sådan at der ikke sejles uden lods igennem de internationale farvande ved Danmark.

Som DF ser det, burde der indføres en mere intensiv overvågning af skibene, der sejler i de særlig sårbare områder. Så for DF er det her kun et skridt på vejen. DF ønsker egentlig, at regeringen ville gå meget længere, bl.a. som DF har fremsat forslag om i beslutningsforslag nr. B 190 fra 2003-04. Men DF hilser enhver stramning på det her område velkomment, så vi i fremtiden forhåbentlig kan undgå de ulykker og miljøkata-