

Bet. o. lovf. vedr. straffeloven

Til lovforslag nr. L 161. Betænkning afgivet af Retsudvalget den 2. juni 2005

Betænkning

over

Forslag til lov om ændring af straffeloven

(Skærpelse af straffen for uagtsomt manddrab og uagtsom betydelig legemsbeskadigelse i forbindelse med særlig hensynsløs kørsel)
[af justitsministeren (Lene Espersen)]

1. Udvalgsarbejdet

Lovforslaget blev fremsat den 27. april 2005 og var til 1. behandling den 11. maj 2005. Lovforslaget blev efter 1. behandling henvist til behandling i Retsudvalget.

Møder

Udvalget har behandlet lovforslaget i 4 møder.

Høring

Et udkast til lovforslaget har inden fremsættelsen været sendt i høring, og justitsministeren sendte den 17. marts 2005 dette udkast til udvalget, jf. alm. del bilag 84. Den 3. maj sendte justitsministeren de indkomne høringssvar samt et notat herom til udvalget.

Spørgsmål

Udvalget har stillet 5 spørgsmål til justitsministeren til skriftlig besvarelse, som denne har besvaret.

Samråd

Udvalget har stillet 3 spørgsmål til justitsministeren til mundtlig besvarelse. Ministeren har besvaret spørgsmålene i et samråd med udvalget den 25. maj 2005. Ministeren har efterfølgende sendt udvalget det talepapir, der lå til grund for ministerens besvarelse af spørgsmålene.

2. Indstillinger og politiske bemærkninger

Et *flertal* i udvalget (V, S, DF og KF) indstiller lovforslag til *vedtagelse uændret*.

Det er Dansk Folkepartis holdning, at alle tiltag, der kan være medvirkende til at begrænse vanvidskørsel blandt unge mennesker, er positive. Forhåbentlig kan en skærpelse af straffen have en præventiv effekt således, at der i fremtiden vil være færre dræbte, ulykkelige efterladte og svært tilskadedkomne som følge af vild og hensynsløs kørsel. Det ville dog være ønskeligt med indførelse af minimumsstraf.

Et *mindretal* i udvalget (RV, SF og EL) vil stemme hverken for eller imod lovforslaget ved 3. behandling.

For det første er forslaget udtryk for en detallovgivning, som både dommere og advokater advarer imod. Der er i forvejen øgede muligheder for at medtage en lang række forhold som skærpende omstændigheder ved strafudmålingen. Desuden blev den generelle straf ramme for uagtsomt manddrab for kort tid siden hævet fra 4 til 8 år. Det foreliggende forslag er derfor en unødvendig detaljeret tilføjelse til den gældende lovgivning.

For det andet er der rejst begrundet tvivl om effekten af den foreslåede skærpelse. Rådet for Større Færdselssikkerhed angiver således, at Folketinget lovgiver med sikker viden om, at det