

Til nr. 9

Den foreslåede ændring er en konsekvens af, at bestemmelsen i § 117, stk. 5, om bl.a. kørsel uden at have erhvervet førerret ved § 1, nr. 12, i lov nr. 363 af 24. maj 2005 er indsat i § 117 d.

Til nr. 10

Ved § 1, nr. 13, i lov nr. 363 af 24. maj 2005 er henvisningen i § 118, stk. 6, til § 126, stk. 2, nr. 1, ændret til § 126, stk. 1, nr. 3. Den foreslåede ændring er en konsekvens af, at § 1, nr. 45, i lovforslaget (L 153) foreslås indsat i § 126, stk. 1, som et nyt nr. 3. De gældende bestemmelser i § 126, stk. 1, nr. 3-7 bliver herefter nr. 4-8.

Til nr. 11

Konsekvensændringen i lovforslaget (L 153) var en følge af den hidtidige struktur for bestemmelserne om frakendelse m.v. Bestemmelsen om kørselsforbud i § 126, stk. 4, er ved § 1, nr. 18, i lov nr. 363 af 24. maj 2005 ophævet, idet en tilsvarende regel er indsat i § 127. Henvisningen i § 119, stk. 2, nr. 3, til § 126, stk. 4, er samtidig ved lovens § 1, nr. 14, ændret til § 127.

Til nr. 12

Ved § 1, nr. 3, i lov nr. 363 af 24. maj 2005 er betegnelsen spiritus- eller promillekørsel ændret til spirituskørsel, og ved lovens § 1, nr. 17, er »eller om overtrædelse af reglerne om største tilladte totalvægt i § 126, stk. 1, nr. 4,« ændret til: »om overtrædelse af reglerne om største tilladte totalvægt i § 126, stk. 1, nr. 4, eller om overtrædelse af bestemmelserne i § 125, stk. 2 eller 3.«

Ved § 1, nr. 18, i lov nr. 363 af 24. maj 2005 er bestemmelserne i § 125 a, § 126, stk. 1, nr. 2 og 3, og § 126, stk. 1, nr. 4, ophævet, idet tilsvarende bestemmelser er indsat i § 126, stk. 1, nr. 2, § 125, stk. 1, nr. 2 og 3, og § 125, stk. 1, nr. 4. Endvidere indebærer lov nr. 363 af 24. maj 2005 konsekvensændringer, for så vidt angår de i lovforslaget (L 153) foreslåede ændringer af bestemmelsen i § 119 a, stk. 1. Bestemmelsen foreslås derfor nyaffattet, således at henvisningerne i § 119 a, stk. 1, ændres i overensstemmelse med de konsekvensændringer, der følger af § 1, nr. 18, i lov nr. 363 af 24. maj 2005, og anføres i kronologisk rækkefølge.

Til nr. 13

Ved § 1, nr. 18, i lov nr. 363 af 24. maj 2005 er bestemmelsen i § 126, stk. 1, nr. 1, ophævet, idet en tilsvarende bestemmelse er indsat i § 125, stk. 1, nr. 1. Med den foreslåede ændring foreslås henvisningen i § 119 a, stk. 3, ændret i overensstemmelse med den konsekvensændring, der følger af § 1, nr. 18, i lov nr. 363 af 24. maj 2005.

Til nr. 14, 16 og 17

Bestemmelserne om frakendelse m.v. i §§ 125-129 er ved § 1, nr. 18, i lov nr. 363 af 24. maj 2005 ophævet, idet tilsvarende regler er indsat i §§ 125-128. De foreslåede ændringer er en konsekvens af, at § 1, nr. 45-48, i lovforslaget (L 153) foreslås indsat i de nye regler om frakendelse m.v., hvilket indebærer en ændret rækkefølge og enkelte redaktionelle ændringer.

Til nr. 15

Det foreslås, at betegnelsen »hastighedsoverskridelse« i § 125, stk. 2, nr. 5, vedrørende klippekortsystemet, der er indsat ved § 1, nr. 18, i lov nr. 363 af 24. maj 2005, ændres til »hastighedsgrænse« i overensstemmelse med sprogbbruken i øvrigt i færdselsloven.

Til nr. 18

Konsekvensændringen i lovforslaget (L 153) var en følge af den hidtidige struktur for bestemmelserne om frakendelse m.v. Bestemmelsen i § 126, stk. 3, om betinget frakendelse under særlig formildende omstændigheder er ophævet ved lov nr. 363 af 24. maj 2005, idet en tilsvarende regel er indsat i § 126, stk. 2. De med ændringsforslaget foreslåede ændringer indebærer ikke konsekvensændringer i forhold til § 126, stk. 2.

Til nr. 19

Bestemmelsen om kørselsforbud i § 126, stk. 4, er ophævet ved § 1, nr. 18, i lov nr. 363 af 24. maj 2005, idet en tilsvarende bestemmelse er indsat i § 127. Den foreslåede ændring er en konsekvens af den foreslåede ændring i ændringsforslagets § 1, nr. 14.