

Til lovforslag nr. L 153. Betænkning afgivet af Retsudvalget den 2. juni 2005

Betænkning

over

Forslag til lov om ændring af færdselsloven og pasloven

(Knallerter, køre- og hviletid og nedsættelse af gebyret for børnepas m.v.)

[af justitsministeren (Lene Espersen)]

1. Ændringsforslag

Justitsministeren har stillet 21 ændringsforslag til lovforslaget.

2. Udvalgsarbejdet

Lovforslaget blev fremsat den 13. april 2005 og var til 1. behandling den 27. april 2005. Lovforslaget blev efter 1. behandling henvist til behandling i Retsudvalget.

Møder

Udvalget har behandlet lovforslaget i 4 møder.

Høring

Et udkast til lovforslaget har inden fremsættelsen været sendt i høring, og justitsministeren sendte den 1. marts 2005 dette udkast til udvalget, jf. alm. del – bilag 26. Den 21. april 2005 sendte justitsministeren de indkomne høringsvar samt et notat herom til udvalget.

Skriftlige henvendelser

Udvalget har i forbindelse med udvalgsarbejdet modtaget 2 skriftlige henvendelser fra Dansk Transport og Logistik og Danske Busvognmænd. Justitsministeren har over for udvalget kommenteret de skriftlige henvendelser.

Spørgsmål

Udvalget har stillet 7 spørgsmål til justitsministeren til skriftlig besvarelse, som denne har besvaret.

3. Indstillinger og politiske bemærkninger

Udvalget indstiller lovforslaget til *vedtagelse* med de stillede ændringsforslag.

Dansk Folkeparti støtter samtlige elementer i lovforslaget. Vedrørende kommunal parkeringskontrol har Dansk Folkeparti påpeget problemet vedrørende kommunale samarbejder, og det er positivt, at Justitsministeriet vil overveje en ændring af reglerne på området, såfremt der bliver fortolkningsproblemer (svar på spørgsmål nr. 6).

Det er til gengæld beklageligt, at Justitsministeriet ikke vil overveje en skærpelse af straffen for afholdelse af ulovlige motorløb (svar på spørgsmål nr. 7), da disse oftest sker på offentlig vej. Dette bør efter Dansk Folkeparti straffes efter samme regler som særlig hensynsløs kørsel, jf. L 161.

Enhedslisten bemærker:

Alt for mange mennesker dør og kvæstes hvert år i trafikken. Der har efter vores opfattelse ikke været gjort nok for at forhindre dette. Hvis regeringen begyndte at sætte ind over for overtrædelser af færdselsloven med samme iver, som den sætter ind over for anden personfarlig kriminalitet, ville vi være nået langt. Det er desværre ikke tilfældet.

Enhedslisten synes, det er fornuftigt at skærpe kontrol- og sanktionsmulighederne, selv om Enhedslisten kunne have ønsket, at man var gået lidt længere med hensyn til, hvem disse skærpselser skulle omfatte. Men det er trods alt et skridt i den rigtige retning mod bedre trafiksikkerhed.